Lisävaloilla riskitekijät alemmaksi

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
14.10.2020 00:00

Tobias Konttinen ja Tomi Koskiniemi opastavat Pirkkalan myymälässä lisävarusteiden saloihin.

Monia ammattikuljettajien työn riskitekijöitä on vuosien saatossa kyetty korjaamaan ja pienentämään ajoneuvojen kehittymisen myötä. Kyselimme RST-Steel Oy:n Pirkkalan toimipisteen Tomi Koskiniemeltä syitä lisävalojen hankintaan. Ennen kuljettajia suuresti vaivanneet ajoneuvojen tärinät, epäergonomiset työasennot, kova melu, hytin vetoisuus ja säätelemättömät lämpötilat ovat vuosien saatossa hävinneet melkein olemattomiin, verrattuna vaikka 1970-lukuun. Kokonaan ne eivät kuitenkaan ole poistuneet ja parannettavaa on aina. Uusia ongelmia on kuitenkin tullut tilalle, esimerkkeinä lisääntynyt yöajo ja märät talvet. Niiden seurauksena kuljetusliikkeet ja ajoneuvojen omistajat ovat alkaneet hankkia yöajoa helpottavia lisävaloja ajoneuvoihin.

Tomi Koskiniemi mainitsee, että RST-Steelin edustamilla LAZER- lisävaloilla kuljettaja näkee pimeälläkin maiseman luonnollisena eivätkä silmät väsy.

Mustaa ja märkää Syksyt ja talvet ovat Etelä-Suomessa mustia, märkiä sekä loputtoman pitkiä ja syövät lähes kokonaan perinteisen ajovalon. Lisäksi raskaat ajoneuvot liikkuvat nykyisin vuorokaudet ympäriinsä. Edellisistä tuleva yhtälö on kuljettajille raskas ja vaarallinen.

- Yksi keino helpottaa kuljettajien jaksamista on hankkia ajoneuvoihin tehokkaat lisävalot. Niiden kysyntä onkin noussut tasaisesti viime vuosina,
Tomi Koskiniemi
toteaa.

Lisävaloilla riskitekijät alemmaksi

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
14.10.2020 00:00

TILAA AUTO, TEKNIIKKA JA KULJETUS!