



Volvo esitteli uutta mallistoaan Vantaan Volvo Truck Centerissä. Merkittävimmin on uudistunut Volvo FM/FMX-mallisto, joka on saanut uuden ohjaamomalliston. Ohjaamovalikoima on nyt sama kuin FH-autoissa, mutta matalampana. Lieneekin hyvin mahdollista, että FM-mallisto on jatkossa useamman kuljetusyrityksen kohdalla vartenotettava vaihtoehto FH-malliston vetureille.

Suomalaiset kuljetusyritykset pääsevät vihdoinkin reaali maailmassa tutustumaan Volvon uudistuneeseen FM/FMX/FH ja FH16-mallistoihin. Kävimme tutkimassa, millaisia uutuuksia ja uusia tai hienosäädettyjä ratkaisuja Volvolla on jatkossa tarjolla. Arvioimme, miten hyvin ruotsalaisvalmistaja on kyennyt vastaamaan keskellä isoa murrosta elävän kuljetuselinkeinoon nähtävissä oleviin ja tuleviin haasteisiin. FH-mallisto on muodostanut Suomessa noin 75 prosenttia Volvon kokonaismyynnistä. Nähtäväksi jää haukkaako sen uusi FM-mallisto jatkossa markkinakakusta aiempaa suuremman viipaleen eli löytääkö sen uudistunut painos edullisempänä vaihtoehtona nyt uusia käyttäjiä.

Volvo julkisti maaliskuun alussa FM-, FMX-, FH- ja FH16-malleistaan uudistuneen malliston, mutta uuden malliston näyttäväksi rakennettulanseeraustapahtuma jäi silloin ikävästi koronakriisin jalkoihin.

Uuden malliston ensimmäisiä autoja on nyt vihdoinkin saatu Suomeen. Volvo Finland pyörittääkin parhaillaan näiden autojen voimin Suomessa ”minikiertuetta” kahdella eri reitillä. Lehdistökin päästettiin joitakin päiviä aiemmin tutustumaan Vantaan Volvo Truck Centeristä 7. syyskuuta käynnistyneen kiertueen esittelykalustoon.



Kuljettaja voi valita Volvon uuteen digitaaliseen teräväpiirtomittaristoon mieleisensä näyttövaihtoehdon neljästä eri vaihtoehdosta.

Kolme peruselementtiä Volvo Trucksin mallistossaan toteuttamat uudistukset ovat havaittavissa useissa eri kohdissa jo autojen ulkopuolella, mutta erityisesti niiden ohjaamotiloissa. Raamit malliston muokkaukselle on maahantuojan väen mukaan sanellut kolme pääperiaatetta – kuljettaja, polttoainetalous ja

laatu. Tarkastelun alla ja muokkauksen kohteena on toki luonnollisesti ollut mittava joukko erilaisia toimintoja ja ominaisuuksia.



Yhdeksän tuuman sivunäyttö välittää laajakulmakuvaa ajoneuvon etukulmasta ja oikealta kyljeltä. Myöskin alueilta, joihin ajoin peilivarustus ei yllä. Kuvassa näkyvä henkilö seisoo aivan ohjaamon etukulmalla. Näytöstä näkee auton oikealta puolelta pinta- alaltaan omakotitalon suuruisen alueen. Ei jää pienet pyörämiehet enää näkemättä.

Uudenlaista valinnanvaraa Kuljetusyriyten ja käyttäjien kannalta merkittävä tieto ja muutos on uuden malliston moniin ajotehtäviin valittavissa olevien veturivaihtojen selkeä kasvu. Yrittäjien onkin nyt aiempaa helpompi löytää oman ajotehtävänsä asettamiin raameihin sopiva ja istuva veturi. Volvon myyntitiimi arvioikin uuden FM-malliston kasvattavan jatkossa jonkin verran myyntivolyymiaan nykyisestä, koska he uskovat joidenkin nykyisten FH-mallin asiakkaiden päätyvän jatkossa FM-veturiin.

FM-mallisto kostuu jatkossa kuudesta ohjaamosta, jotka ovat 140 millimetriä korkeampia kuin nykyinen vastaava FM-ohjaamo. Vaihtoehdot ovat uusi matala päiväohjaamo, päiväohjaamo ja kolme makuuohjaamo, joista suurin on Globetrotter. Lisää markkinoita Volvon väki uskoo tavoittavansa uudella, aiempaa kilpailukykyisemmällä miehistöohjaamalla, johon saadaan matkustuspaikat jopa 9 henkilölle.

Moottorivaihtoehtoja FM/FMX-autoihin löytyy 11 litraisena neljä ja 13 litraisena viisi. Moottorivaihtoehtojen kattaessa entiseen tapaan tehoalueen 330 - 500 hevosvoimaa. Kaasukäyttöinen (LNG) moottorivaihtoehto on saatavana 420 tai 460 hevosvoiman tehoisena. Vaikka Volvojen moottoritehoissa ei ole tapahtunut muutoksia on voimalinjan ohjelmistosoftaa hiottu ja hienosäädetty veturien entistä parempaa polttoainetaloutta silmällä pitäen.

Uutta ulkona - uutta sisällä

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

01.10.2020 00:00



[TILAA AUTO, TEKNIikka, JA KULJETUS!](#)