



Pia Lahti raskaan yhdistelmän ratissa, joissa naiskuljettajien osuus on vain muutamia prosentteja.

Maantiekuljetusalalla on pula osaavista ja hyvällä asenteella varustetuista työntekijöistä. Vuosittainen tarvitaan 5 000 uutta työntekijää: 3 000 kuljettajaa tavaraliikenteeseen, 1 000 henkilöliikenteeseen ja 1 000 toimihenkilö-, terminaali- ja huoltokorjaamotehtäviin. Auto tekniikka ja kuljetus tapasi Tampereen seudun ammattiopistosta valmistuneen yhdistelmäajoneuvonkuljettaja **Pia Lahden** ja Tampereen seudun kuljetusyrittäjien puheenjohtajan **Jyrki Tammisen** sekä selvitteli kuljettajien alalle soveltuvuutta, haasteita ja tulevaisuuden vaatimuksia.

Tavaraliikenne- ja linja-autoliikenteen yrityksiä on Suomessa lähes 11 000 ja niiden yhteenlaskettu liikevaihto on noin 7 miljardia euroa. Maantiekuljetusala ja sitä tukevat toimialat työllistävät kaikkiaan yli 100 000 henkilöä.

Vuonna 2018 maanteitse kuljetettiin yhteensä 271 miljoonaa tonnia tavaraa ja kuljetusmatkoja ajettiin 1,9 miljardia kilometriä.

Suomessa kaikista tavaroista maanteillä kulkee noin 90 prosenttia. Lähes kaikki kauppojen tuotteet ja tehtaiden vaatimat raaka-aineet kuljetetaan maantiellä.

Jos kuljetukset pysähtyvät, ihmiset jäävät ilman jokapäiväisiä elintarvikkeita, tehtaat- sekä jäte- ja vesihuolto pysähtyvät. Lisäksi kaikki muut kuljetusmuodot esimerkiksi vesitie, lentoliikenne ja rautatiet tarvitsevat maantiekuljetuksia toimiakseen.

Linja-auto on tärkein joukkoliikennevälineemme. Noin 60 prosenttia joukkoliikennematkoista tehdään linja-autoilla, ja pääkaupunkiseudun ulkopuolella luku on lähes 85 prosenttia. Koko maassa matkustajia on yli 350 miljoonaa vuodessa.

Kuljettajapula uhkaa

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
16.09.2020 00:00



[TUJAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS!](#)