Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
08.04.2020 07:51

Yhdistelmä luovutettiin Aki Simula Oy:lle Seepsulan kiviainestehtaalla torstaina 17.1.2019.

Sisu esitteli jo pari vuotta sitten Polar Hybrid -mallin. Ensimmäiset autot toimitettiin puuautokäyttöön, jossa lisävoimaa usein tarvitaan pahoissa paikoissa liikkumiseen. Noin puoli vuotta sitten luovutettiin Sisu Polar Hybrid sora- auto **Aki Simulalle** pääkaupunkiseudulla liikennöimiseen. Hankalia paikkoja, joissa lisävoimaa tarvittaisiin, on pääkaupunkiseudulla vähän. Miksi sitten kalliimpi Hybrid?

Viime tammikuussa Aki Simulalle toimitettu auto on varustettu 15,6 litran ja 460 kW:n (625 hv) perustehon moottorilla sekä Eaton Fuller manuaalivaihteistolla.

Auto on niin sanottu rinnakkaishybridi, jossa dieselmoottorin rinnalle on varustettu sähkömoottori. Sähkömoottoria voi käyttää yhdessä dieselmoottorin kanssa tai täysin itsenäisesti.

Hybridipaketti antaa kokonaistehoksi 900+ hv ja väännöksi 3 600 Nm. Hybridipaketti, tehoelektroniikka ja superkondensaattorit, on sijoitettu ohjaamon taakse, jolloin ne vievät vähiten tilaa.

Auton akseleista toinen ja neljäs ovat nousevia. Viime mainitussa on Sisun hydraulinen telinnosto ja telivedon katkaisumahdollisuus. Yhdistelmä on kasetoiva ja housukipillä varustettu.

Perävaunu on Jykin 5-akselinen RKP-automaattikasetti. Perävaunussa nousevia akseleita ovat kolmas ja viides, jotka ovat muista poiketen yksikköpyöriä. Kuormana kulkee kerralla lähes 50 tonnia kivimursketta, keskimäärin noin 25 kilometrin siirtomatkan.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

TILAA AUTO, TEKNIIKKA JA KULJETUS!