

Scania P 280 ED4x2 E6 Ethanol: Vihreä vaihtoehto jakelutehtäviin

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
21.09.2015 15:48

Scania päivitti etanolidieselmoottorinsa Euro 6 päästötasolle. Uudistuksessa siirryttiin EGR-järjestelmästä SCR:n pariin. Lisäksi männät ja venttiilit saivat timantinkovan DLC-pinnoitteen. Se vähentää polttoaineesta johtuvaa korroosiota ja vaikuttaa positiivisesti käyttökuluihin, joiden luvataan olevan jatkossa lähes dieselin tasolla. Lue koeajoreportti seuraavasta 24.9. julkaistavasta Auto, tekniikka ja kuljetus –lehdestä (8/2015)