

Niveltrullikka säästää 75% energiaa junaan verrattuna

Kirjoittanut Klaus Bremer
26.05.2015 17:21

DI, Yli-insinööri Olavi H. Koskinen on verrannut Rautatietilasto 2013 perusteella pääkaupunkiseudun rautatielinjojen liikkennemääriä, uusimman lähiliikennejunan Sm5:n ja Göppel niveljohdinbussin suorituskykyä. Niveljohdinbussi osoittautui täysin ylivoimaiseksi sekä käyttötalouden että energiansäästön kannalta. Tuleva Atk 5/2015 kertoo yksityiskohat.

Helsingin joukkoliikenteestä vastaava kaupunginjohtaja Pekka Sauri pitää energian säästämistä ihmiskunnan tärkeimpiin kuuluvana asiana (YLE Puhe 23.5.2015). Ajaako Sauri tästä huolimatta Jokeri- linjalle raiteet ja Sm5 sähkömoottorijunia?