



Jyri Häkämies on hyvä tyyppi. Ei yritä johtajien tapaan puhua kuin tietäisi kaiken, vaikka tietoa on ohuesti kuin etuhampaan emalinmitta. Häkämies myöntää helposti, ettei tiedä ja lupaa ottaa selvää. Puu liikkuu Suomessa koettuja logistisia väyliä pitkin ja on viennin selkäranka, Häkämies painottaa. Ja laukaisee kovan luokan uutisen: EK on kehittämässä Suomeen sovitetun oppisopimusjärjestelmän! Se lähtee kotimaisin maanläheisin eväin kampittamaan nuorten työttömyyttä. Jyri Häkämies on näyttänyt ennenkin, ettei puhu mitä sylki suuhun tuo. Voi syntyä tulosta vaikka ay kampittaakin.

Suomessa oli elokuun lopulla 320 000 työtöntä työnhakijaa, kasvua 12% vuoden takaiseen. Työttömyysaste on viimeksi ollut yhtä paha 2009-laman huipulla. Nyt työttömyys lisääntyy koko ajan. Työministeri **Lauri Ihalainen** hoippuilee selityksestä toiseen. Hänen nuorisotakuunsa on kivillä. Hänen yksityrittäjiä halveksiva asenne panee kysymään, onko hän kartalla ollenkaan. Saksan kisällijärjestelmää tavoitteleva oppisopimusjärjestelmämme ei ole tästä päivästä, yrittäjät toteavat. Nuoria karkaa virtana maasta.

SUOMI HUUTAA APUA

Jyri Häkämies ei kerro yksityiskohtia EK:n suunnittelema oppisopimusjärjestelmästä. Se on tiukasti Suomi-lähtöisenä sovitettu nykyaikaan. Se tulee tilanteeseen, jossa ei ole paljon valinnanvaraa.

- On nähty että pojat joita koulu ei kiinnosta, pärjäävät hienosti työuralla kun pääsevät kiinni työhön joka kiinnostaa. Ja koulussa hienosti pärjäävät tytöt jäävät jostain syystä toimistotöihin, Häkämies sanoo.

Onko siinä vihje EK:n räätälöimästä oppisopimusjärjestelmästä?



- Ajoimme rikkiveron kompensationsa kuljetusyrityksille dieselveroa alas. Epäonnistuimme. Otan asian esille uudestaan, tällä puheella!

ATK: Työttömillä nuorilla on halua muttei varaa ammattikuljettajiksi. Suomella on yli 4000 ammattikuljettajan vaje. C-, CE- ja D-ajokorttien ja ammattipätevyyskoulutuksen korkea hinta on farssi verrattuna muuhun Eurooppaan. ELY-keskus ei edes vastaa nuorten koulutusanomuksiin. Kuljettajavaje tekee tilaa halpamaiden kuljettajille ja hallitsemattomalle laittomalle kabotaasille.

Tätäkö EK haluaa: kotimaiset kuljetusyrietykset tappavia polkuhinnoiteltuja kuljetuksia teollisuudelle?

Jyri Häkämies: EKn intressissä on suomalaisen kuljetusalan ammattitaidon säilyttäminen kotimaassa, aivan varmasti. Yksityiskohtia en tunne, mutta otan selvä. Ajoimme rikkiveron kompensaaiona kuljetusyrietyksille dieselveroa alas, mutta epäonnistuimme. Otan asian esille uudestaan, tällä puheella, Jyri Häkämies vakuuttaa.

ATK: Renkaat jotka antaisivat henkilöautoille kesäkelilläkin rapsut liikenneturvallisuuden vaarantamisesta, hyväksytään kuorma-autoille talvirenkaiksi. Se avaa tien myös laittomalle kabotaasille, jota Suomessa ei valvota käytännössä lainkaan. EKn eduksi, sanotaan. Ruotsi ja Norja torjuvat kovilla talvirengasmääräyksillä laitonta kabotaasia.

Jyri Häkämies: En tunne kuorma-autojen rengasvaatimuksia ja syy-yhteyksiä, mutta otan selvää. On tärkeä että kumipyöräkuljetusten ja logistiikan ammatillinen osaaminen pysyy Suomessa. Otan asian esille!

ATK: EK oli vahvasti lobbaamassa korotettuja painoja ja mittoja maantieliikenteeseen. Hyväksymisen jälkeen todettiin, etteivät tiet, sillat ja alikulut kestä uusia rajoja. Eikö tätä osattu etukäteen ennakoida?

Jyri Häkämies: Metsä on Suomen veturi ja viennin selkäranka. Kansainvälinen kilpailukyky samoin kuin päästöjen vähennysvaatimukset edellyttävät, että kahdella kuormalla viedään perille sama, mihin ennen vaadittiin kolme kuormaa. Niin tekee kovin kilpailijamme Ruotsi. Puun on liikuttava Suomessa tehokkaasti, Häkämies jyrähtää.



- Puun ”hiilittömyydestä” on pidettävä kiinni EUta myöten. Sen käyttö pienentää hiilijalanjälkeä!

ATK: Kun lama jyllää ja vienti panttaa myös metsäteollisuutta, miksi ei sitten isketä kiinni esimerkiksi puurakentamiseen? Se on lapsenkengissä verrattuna koko muuhun maailmaan.

Jyri Häkämies: EK ei ota kantaa rakennusteollisuuden materiaaleihin, ovatpa sitten betonia, terästä tai puuta. Puurakentamista on meillä hidastaneet määräykset ja ennakkoluulot aina paloturvallisuudesta suunnitteluun.

JYRI HÄKÄMIES - Syntynyt 30.8.1961 Karhulassa

- Isä, kansanedustaja, opetusneuvos Erkki Häkämies. äiti, filosofian maisteri Pirkko Häkämies (o.s.

Metsä on Suomen veturi

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
08.10.2014 08:20

- Perhesuhteessa, kaksi lasta.

- Valtiotieteiden maisteri, 1986.

-Työura: 1987-89 e - .

ssihteeri, Kok.; 1989-91 viestintäpäällikkö, Kymen Viesti

Jos meillä puuvaranto uusiutuu 100Mm^3 vuodessa ja siitä korjataan 55Mm^3 , varaa olisi korjata vielä yli 20 Mm

3

enemmän. Raaka-ainetta riittää. Maailmalla rakennetaan jo 8-9 kerroksisia kerrostaloja. Ruotsissa 1/5 kerrostaloista tehdään puusta. Kerrostalot, julkiset rakennukset, lisäkerros- ja täydennysrakentamien avaavat suuria kasvumahdollisuuksia Suomessa. Puu on uusiutuva raaka-aine, sen käyttö pienentää hiilijalanjälkeä ja se on kokonaisedullista rakentamista. Tuotantoketju ja standardisointi vaativat meillä kehittämistä!

Saksan KLH-tekniikasta lähtenyt StoraEnson kehittämä CLT-tekniikka avaa meillä uusia näkymiä vanhan 3-4 metrin puuelementtien ja moduulirakentamisen lisäksi. Puu on yhä meillä suuri mahdollisuus! Puun hiilittömyydestä on pidettävä kiinni EU:ta myöten!

ATK: Energiapuulle iskettiin Suomessa verorasite. Risukasoja seisoo jättikasoittain metsissä lahoamassa, kun sähkö on halvimmillaan. Eikö nyt virhe pitäisi korjata äkkiä ja poistaa energiapuuvero!

Jyri Häkämies: Suomi on Euroopassa 2. suurin energiapuun omavaraisuudessa. Se on edullista energiaa. Kiitos metsäteollisuuden, Jyri Häkämies sanoo, katsoo suoraan silmiin ja jatkaa: "Joka tarvitsee ydinvoimaa"!

Siinä harvinaisen selvät sävelet.