



**Koeajokkimme ilmettä on piristetty lisävarustelistalta löytyvällä Styling pack:lla. Se sisältää mm. kaksiosaisen ja värisen etupuskurin, sumuvalot ja mustataustaiset ajovalot.**

Auto tekniikka ja kuljetuksen 10/2013 -numerossa oleva Renault lyö hanttiin talouden taantumalle päivittämällä jo murrosikään ehtineen Kangoon moottoreita, ulkonäköä ja ajo-ominaisuuksia. Se on jatkossa saatavilla myös kolmelle rekisteröitynä. Ensimmäiset Renault Kangoot tulivat katukuvaan vuonna 1997. Ensimmäinen kasvojenkohotus tehtiin vuonna 2003. Toinen sukupolvi, johon koeajamamme auto perustuu, esiteltiin vuonna 2008. Kangoot valmistetaan Renaultin Maubeugen tehtaalla Ranskassa. Samassa tehtaassa valmistetaan myös Kangoon tekniikkaan perustuvat Mercedes-Benz Citan tavara-autot.

Uusimmassa päivityksessä Kangoon keula sai uuden, entistä raikkaamman ilmeen. Tavara-automallistossa on kolme eri koripituutta, joista kaksi – normaali (3 m<sup>3</sup>) ja Maxi (4 m<sup>3</sup>) – kuuluvat Suomen tuontiohjelmaan.

Kangoon voi jatkossa tilata kolmipaikkaisena. Auton monikäyttöisyyttä lisäävä varustus on valittavana lisävarustepuolelta vajaan 500 euron hintaan.

### **UUSI ILME**

tulee kaksiosainen etupuskurin, ajovalojen sekä uusien sivupeilien avulla. Ne ovatkin kevyesti uudistuneen mittariston, uuden ohjauspyörän sekä uusien ovipaneleiden ohella näkyvimmit erot entiseen malliin.

Osa auton uudistuksista on katseilta piilossa. Etuakselistossa on nyt vakaajatanko ja auton äänieristystä on parannettu.

### **PARANTUNUT LAATU**

Renaultin mukaan uuden Kangoon kehitystyössä kiinnitettiin runsaasti huomiota laadun kohentamiseen. Sen pitäisi näkyä esimerkiksi hitsausseamujen viimeistelyissä, korin tiivistyksissä sekä sisustan viimeistelyssä. Käyttäjätävällisyyttä on parannettu äänieristystä lisäämällä. Kuljettajan korviin välittyvät äänet ovatkin tuntuvasti matalammalla tasolla. Citanin kangaspäällysteisellä väliseinällä ohjaamo saattaisi olla vieläkin hiljaisempi.

Vakiovarustelu on auton hintaan nähden kohtuullinen. Se pitää sisällään mm. ajovakauden hallinnan, ilmastoinnin, radion, jossa Bluetooth-yhteys ja USB liitäntä, ikkunallisen väliseinän, kuljettajan istuimen korkeudensäädön, kauko-ohjatun keskuslukituksen, sähkötoimiset etusivulasit sekä ulkopeilit ja oikean puoleisen peltisen liukuoven. Vasemman puoleinen liukuovi ja läppämallinen takaovi sekä taka- ja sivuovien lasit löytyvät valinnaisvarusteista.

# Kangoo kolmelle

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

20.12.2013 12:29

---



Alusta ja koreus - KANGOO - Istua ja ajaa - Renault Kangoo - Renault - Auto, tekniikka ja kuljetus