

Autojen ensirekisteröinnit huimaan nousuun huhtikuussa

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
02.05.2013 13:09

Rekisteröintitilastot vuoden ensimmäiseltä neljältä kuukaudelta ovat valmistuneet.

Henkilö- ja pakettiautojen rekisteröinnit nousivat huhtikuussa yli sataprosenttia vuodentakaisesta.

Kuorma-autoissa ykkösenä on Volvo 287 autolla, kakkosena Scania 268 ja kolmosena Mercedes-Benz 225 autolla. Neloseksi on kirinyt yllättäjä DAF 47 autolla. Sen jäljessä tulee Iveco, 44, MAN, 36 autoa ja Renault, 30 autoa. Sisuja on rekisteröity 16, tasan yhtä monta kuin vuosi sitten vastaavaan aikaan.

Yli 16 tonnin autoissa Scania on ykkönen 268 autolla, Volvo kakkonen 276 autolla ja Mercedes kolmonen 119 autolla. Kaikkiaan kuorma-autojen rekisteröinnit ovat 10,7 prosenttia jäljessä viime vuoden vastaavasta ajasta. Kokonaisrekisteröinti on 1022 kappaletta.

Pakettiautoissa ykkönen on Volkswagen 987 autolla, kakkonen Ford 884 autolla ja kolmosena on Mercedes-Benz 441 autolla. Ilahduttavasti kirinyt Nissan pitää hallussaan sijaa neljä 186 autolla. Viidentenä on Toyota 181 autolla, kuudentena Opel 152 autoa, seitsemäntenä Citroen 136 autolla, kahdeksantena Fiat 117 autolla, yhdeksäntenä Renault 111 autolla ja kymmenentenä Isuzu 69 autolla.

Yllättävää on, että Peugeot on pudonnut kokonaan kymmenen kärkilistalta. Kaikkiaan pakettiautojen rekisteröinti on 36,9 prosenttia viime vuoden vastaavaa ajanjaksoa perässä. Kokonaisluku on 3422 autoa.

Henkilöautojen ykkönen on Toyota 4679 autolla, kakkosena Volkswagen 4647, kolmosena Volvo 2652, nelosena Ford 2524 ja viidentenä Skoda 2504 autoa. Kokonaismyynti laahaa 27,8 prosenttia viime vuoden vastaavaa ajanjaksoa jäljessä. Suosituin automalli huhtikuussa oli VW Golf 490 autolla. Kokonaisrekisteröinti on 37 491 autoa.

Linja-autojen ykkönen oli Mercedes 39 autolla, kakkonen Volvo 14 autolla ja kolmonen VDL 13 autolla. Scania pitää nelospaikkaa 10 auton voimin.

Huhtikuun myyntimäärissä on viime vuoden huhtikuuhun verrattaessa henkilöautopuolella 142 prosentin nousu, pakettiautoissa nousu oli 287 prosenttia.

Sen selittää autoveron muutos viime vuonna – kaikki pyrkivät rekisteröimään autot maaliskuussa halvan veron aikana ja huhtikuu oli ennätysalhainen. Kokonaisuudesta ollaan huimasti jäljessä kaikilla sektoreilla.