

Arocsia kalkkikaivoksessa!

Kirjoittanut Klaus Bremer
25.04.2013 08:05



Mersun uusi Arocs iskee ennen kaikkea rakennustyömaille. Mutta myös esimerkiksi puunkuljetuksiin.

Arocs tulee 61 erilaisella vaihtoehdolla: 15 perävaunuveturilla, 18 lava-autolla, 17 kippiautolla ja 10 betoniautolla; 4x2, 6x2, 6x4, 8x4, 8x6 sekä jokapyörävedolla 4x4, 6x6 ja 8x8; kiinteällä sekä kytkettävällä ja vuoden kuluttua myös hydraulisella jokapyörävedolla; neljällä perusmoottorilla 7,7:stä 15,6 l:aan, 16 teholuokalla, 14 ohjaamo-vaihtoehdolla, teräs- ja ilmajousituksella, PowerShift 3 automaattiloitalla ja 16+4 käsivalintaisella, turboretarderilla ja uudella hydraulitehosteisella ohjauksella. Loader-alustallakin on neljä erilaista vaihtoehtoa. Sen ennätyskevyt betonisekoitin kantaa peräti 8 m³ latinkia.

Saksan Wuppertalin mahtavassa kalkkikaivoksessa suoritettu koeajo antoi henkeä salpaavia kokemuksia, uskomattoman hyvää ja myös ihan sitä mitä muillakin kilpailijoilla.

Tarkempi koeajoselostus yksityiskohtineen seuraavassa **Auto, tekniikka ja kuljetus** -lehdessä, joka ilmestyy 25. päivänä toukokuuta.