

Viisipaikkainen kevytkuorma-auto – TruckMasters OX ”Hilux”

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
17.10.2023 00:00



Lukkoperä takavedossa ja 17- tai 18-tuuman renkaat antavat myös hyvän maastokelpoisuuden. Lähtöhinta 43 300 €. Huoltoväli 15 000 km. 75 000 km kolmessa vuodessa tekisi huoltojen hinnaksi n. 60 €/kk.

Auto- ja ALV-verottomia uusia kevytkuorma-autoja on ollut tarjolla Suomessa jo puolen vuosikymmentä. Vasta nyt ne ovat nousseet suuren yleisön tietoisuuteen hinnaltaan edullisina ”jokamiehen” henkilö- ja kuormankuljettimina. Kevytkuorma-auto näkyy tänä päivänä yhä useamman maatalon ja yksityistalon kotipihalla sekä kylillä että asutuskeskuksissa.



Ovet avautuvat reilusti.

Vuonna 2015 perustettu Truck Masters Finland Oy on vuodesta 2019 keskittynyt Toyota Hiluxin muuntamiseen kevytkuorma-autoksi sekä lisäksi myös Toyotan ja PSA:n pienempien pakettiautojen vahvistamiseen lisäkantavuudella.



Mittaristo antaa selkeää infoa runsaasta tarjonnasta. 80 l polttoainesäiliöllä pääsee pitkälle.

TruckMasters OX on yrityksen Hiluxista muunnettu ykköstuote, viisipaikkainen kevytkuorma-auto. Pääasiassa jousitusta vahvistamalla sen kokonaispaino on nostettu kolmisensataa kiloa 3 520 kiloon. Samalla se vapautuu autoverosta. Jos ostajalla on täysimääräinen ALV-vähennysoikeus, myös ALV poistuu ostohinnasta. Lisäksi henkilö- ja pakettiautojen 420-960 euron dieservero putoaa vain 78,84 euroon vuodessa.



Etuistuimet tarjoavat hulppeaa tilaa.

Taloudellisten etujen vastapainona on C1-ajokorttivaatimus kevytkuorma-auton ajamiselle. B-ajokortin muuttaminen C1-kortiksi vaatii vain kahta autokoulutuntia ja kolmea

Viisipaikkainen kevytkuorma-auto – TruckMasters OX ”Hilux”

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
17.10.2023 00:00

ajotuntia. Sen saa hyvinkin 500 eurolla.



Takaistuimilla polvitila voi olla tiukalla.

Kova menijä OXia on tarjolla 2,4 tai 2,8 litran dieselmoottorilla käsivalintaisella tai automaattivaihteistolla. Koeajojimme 2,8-litraista 6-vaihteisella automaattivaihteistolla, jota kaikkien numeroja kokemustietojen perusteella suosittelemme. 204 hv / 3 000 r/ min, vääntö 420 Nm 1 400-3 400 r/min, lukkoperä, kiihtyvyyys 0-100 km/h 10,1 sekuntia ja huippunopeus ilman nopeusrajoitinta 175 km/h. On ärhäkkä peli!



Lava ei ole suuri. Perävaunumassaa sallitaan 3 500 kg. Edessä jäähdytetyt levyjarrut, takana rumpujarrut.

Kevytkuorma-autona sillä on vakiona nopeusrajoitin. Huippunopeus asettuu 95 km/h mittarinopeuteen, mikä käytännössä vastaa noin 90 km/h todellista nopeutta. OX:in etuna on lisäksi Toyota ”Hiluxin” huippukestävä ja luotettava dieselmoottori. Perimätiedon mukaan kukaan ei ole saanut sen ajamalla loppuun.



Kantavuutta on 1 300 kg.

Ajossa hyvää ja huonoa Hyvää on korvia ja mieltä ilahduttava liki äänetön eteneminen vakionopeussäätimen antamassa huippunopeudessaakin. Vain renkaista lähtevä pieni suhina tunkeutuu sisätiloihin. Hyvää on myös huippuluokan etuistuimet ja säätöjen antama hyvä ajoasento. Hyvää on myös kojelaudassa poikkeuksellisen laaja informaatio- ohjelma auton tarjoamista ”palveluista”. Infotaulu kertoi vakaasta 8,7-8,8 l/100 km kulutuksesta nopeimmassakin etenemisessä.

