



### Taittuva JOAB-koukkulaite. HMF:n 27,9 tonnimetrin nosturi on ohjaamon takana.

Mercedes Benz Actros lähenee jo "miehen ikää". Auto ensiesiteltiin vuonna 1996. Sen jälkeen päivityksiä on tullut jo neljä. Vuodet ovat tuoneet sille uusia sovellutuksia ja laaja-alaisia käyttökokemuksia. Tarkoituksenmukaisesti suunnitellulla varustevalinnalla nykymallinen Actros tarjoaa laajaa, hyvin toimivaa ja tehokasta toimintaa.

Mercedes Benz Actros 2548L kolmiakselisena alustana antaa hyvät mahdollisuudet rakentaa toimiva erikoiskuljetusyksikkö koukkulavalaitteistolla ja nosturilla. Tieliikenteeseen sallituksi kokonaispainoksi on saatu 28 t. Moottorina Euro VI E-päästövaatimukset täyttävä 350 kW-tehoinen voimapesä, jolla vääntöä 2300 Nm. Näillä eväillä päästään jo 68 t yhdistelmäpainoon.

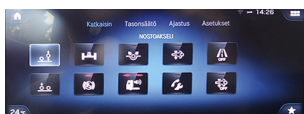
Vaihteistona MB käyttää tämän tyyppin autoissa nykyään lähinnä vain automattilaatikkoa, tässä tapauksessa G 281 PowerShift. Jousitus on valittavissa eteen joko lehtijousituksena tai ilmajousilla. Koeajettu auto oli ilmajousitettu taka-akselien lisäksi myös edessä.



### Mercedes Benz Actros 6X2 varustettuna JOAB-koukkulaitteella ja HMF-nosturilla.

**Ohjaamoissa laaja valinnan vara** Actros -mallisto on saatavissa kahta eri leveyttä ja kolmea pituutta. Kattokorkeuksia löytyy vieläkin enemmän. Koeajettu auto oli ohjaamoltaan SteamSpace mallia, jonka ulkoleveys oli 2300. Seisomakorkeutta keskellä oli riittävästi 180 cm pitkälle koeajajalle.

Penkkien taakse jää vielä kohtuullisen leveä vuodetila ainakin tilapäiseen majoittumiseen.



**Havainnollinen informaatio digitaalisesti.**

**Koukkulaite ja nosturi** Viisas koukkulaitteisto oli JOAB-valmistetta. 21 tonnin JOAB Ecodrive on uuden sukupolven koukkulaitteisto. Taittuvalla etupylväällä ja teleskooppisella eturungolla varustettu laitteiston hydrauliiikka tunnistaa tilanteen, jossa avuksi tulee kokonaisuuden painovoima. Tällöin hydrauliiikka kytkeytyy pois päältä ja näin säästetään polttoaineen kulutuksessa. Koeajo suoritettiin tyhjällä lavalla, jolloin tämän ominaisuuden toteaminen oli vaikeaa.

Koukkulaitteisto käyttöä ohjaamosta helpotti selkeän näytön ja joystickin sisältävä käyttöyksikkö.



### Hyvä ajoasento on helppo löytää.

HMF-nosturin asennus oli koeajotilanteessa vielä keskeneräinen. Nosturin mallimerkintä oli 3220-K6. Nostokapasiteetti nosturille oli 27,9 tonnimetriä ja ulottumaa oli aina 16,8 metriin asti. Nosturi oli varustettu kuudella jatkolla ja oli luonnollisesti nykyvaatimusten mukaisesti kauko-ohjattava. Auto oli varustettu sivutukijaloin. Koukkulaitteistosta ja lavarakenteesta johtuen painoa oli saatu riittävästi taakse ja näin ei kallista etujalkavarustusta oltu katsottu tarpeelliseksi asentaa.



### Koukkulaitteen ohjausyksikkö.

**Ajettavuus** Ajettavuus oli kokonaisuutena hyvä. Kuormaamaton auto kulki tasaisesti ja tehoa oli runsaasti. GPS-tukeen pohjautuva ennakoiva vakionopeussäädin toimi pääsääntöisesti erinomaisesti. On kuitenkin hyväksyttävä, että esimerkiksi yllättävät tietyöt jäivät huomioimatta, joka koeajossakin todettiin. Muita ajoa helpottavia varusteita olivat aktiivinen jarruassistentti, ajovakausjärjestelmä ja vireystilan avustin. Auto oli varustettu kamerapeilein, joihin tottui nopeasti. Peilin antama kuva oli tarkka ja selväpiirteinen. MirrorCam-järjestelmä helpottaa apuviivoilla esimerkiksi etäisyyksien arviointia peruutettaessa.

# Monipuolinen osaaja

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

26.09.2023 00:00

---



[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS](#) [Keskustele](#) [Drahturi](#) [Kotona](#) [500000](#) [Auto/v](#)