



Miehekäs ulkomuoto.

RSA Suomi tuo myyntiin täyssähköisen avolava-auton. Auto on lajiaan ensimmäinen Euroopassa eikä tällaisia avolavapakuja juuri muuallakaan ole täyssähköisenä tarjolla.

Teslan Cyber truckia on odotettu jo monta vuotta, Ford tarjoaa sitä vastoin F150 Lightning-mallia jo USA:ssa. Ford kävikin Euroopassa jo esittäytymässä, mutta myynnin aloituksesta Suomessa ei kerrottu mitään.

Maxus sai vihdoinkin ensimmäiset autot Suomeen ja saimme auton pitkän odotuksen jälkeen koeajoon.



Apple Car Play toimi moitteettomasti infotainment-näytössä.

Ulkoapäin katsottuna Ensi näkemältä auto näyttää tyypilliseltä lajinsa edustajalta. Eli se on miehekäs ja antaa aiheen olettaa, että muskeleissa löytyy ja maastokelpoisuuttakin olisi. Kun tutkii speksejä, joutuu heti toteamaan, että 130 kW tehoinen ajomoottori ja pelkästään takaveto sekä vaatimaton maavara (160mm) ei taida ainakaan vaativampaan maastoon oikein soveltua. Sen sijaan matkustamo 4-ovisena näyttää tilavalta ja lavallakin on hyvin tilaa.

Auto on alun perin polttomoottoriseksi suunniteltu, se on myöhemmin sähköistetty ja se kyllä näkyy. Autossa on erillinen tikapuurunko, jonka päälle kori on asennettu. Akku on asennettu auton alle ja aika otollisessa paikassa saamaan kolhuja, jos maastoon mennään.

Maxus T90EV

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
15.05.2023 00:00



TEKNIIKKA			
Moottori	150 kW	Huippunopeus	120 km/h
Äänä	88,53 dB(A)	Paino / karkasi	5 365 mm (1 900 mm)
Lataus (AC/DC)	11 kW / 80 kW (max.)	Maavara	160 mm
WLTP (kaup./yhd.)	471 km / 336 km	Akselivälit	3 155 mm
Hinta	79 900 €	Omia / pakkaamattomia	2 150 kg / 3 200 kg



[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS](#)