Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
10.05.2023 00:00

Raskaan kaluston latausinfran rakentaminen on vielä Suomessa keskittynyt lähinnä varikkolatauksiin. Kaupunkibussien latauksia hoidetaan myös päätepysäkkien latauskentillä.

Liikenteen sähköistyminen edellyttää monipuolista selvitystä ja asiantuntemusta. Suomea on pidetty helppona maana liikenteen sähköistämiseksi. Maassamme on autojen lämmitystolppia varsin kattavasti, mutta esimerkiksi Tukes ei suosittele näiden käyttöä säännölliseen lataamiseen. Julkinen latausverkosto ja erityisesti raskaan liikenteen lataaminen muodostavat aivan eri mittaluokan haasteen.

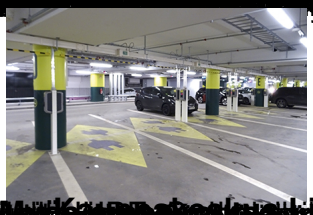
Linja-autojen latauskenttä Espoon Sellon yhteydessä.

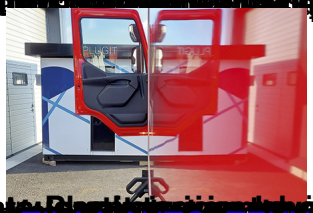
Koko toimintaketjun suunnittelu ja toteutus Plugit Finland Oy on jo vuodesta 2012 toiminut, alkujaan täysin suomalainen yritys, joka ottaa kokonaisvastuun latausjärjestelmän suunnittelusta aina laitteisiin asti. Vuonna 2021 siirtyi 71 % yrityksestä globaalin infrastruktuurisijoittaja DIF Capital Partnersin omistukseen. Yrityksen kasvuvauhti on ollut kova.

Myös yrityksen henkilöstömäärä on kasvanut vauhdilla, tämän hetken hieman yli sadan henkilön määrän ennakoidaan kasvavan vuoden loppuun mennessä lähelle 200 työntekijää. Yritys toimii tällä hetkellä Suomen lisäksi Ruotsissa ja Aasiassa.

Toiminta kattaa kohteet kotitalouksista taloyhtiöihin, yrityksiin ja ammattiliikenteen latausasemiin. Laitteet toimitetaan kuhunkin käyttöön ja tilanteeseen parhaiten sopivina pääsääntöisesti avaimet käteen -periaatteella.

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
10.05.2023 00:00





[TILAA AUTO, TEKNIIKKA JA KULJETUSI