



### **Toyota Proace on jatkoa valmistajan pitkälle Hiace-historialle. Nelivetomalli on tarjolla vain pitkällä korilla ja 5-ovisena.**

Nelivetoinen Toyota Proace on omiaan esimerkiksi linjamiesten työmaa-autona. Lähes tiettömien taipaleiden takana oleville sähkölinjoille on päästävä korjaushommiin. Myös koneurakoitsijat arvostavat maasto- ominaisuuksia, he joutuvat ajamaan teillä, joilla ovat aikaisemmin möyrynneet vain järeät työkoneet. Perinteikkään Toyota Hiacen kruununperillinen esteltiin jo kymmenisen vuotta sitten. Toyota Proace on eurooppalaisen ”pakettiautoperheen” neljäs jäsen. Se kuuluu samaan sukuhaaraan Peugeot Expertin, Opel Vivaron ja Citroen Jumperin kanssa.

Täytyy olla vihkiytynyt pakettiautojen tuntija, että pystyy sivuprofiilista tunnistamaan veljekset toisistaan. Keulastaan Toyota erottuu kuitenkin selkeimmin muista saman autotehtaan tuotteista. Proace 4x4 on ollut saatavana vuoden päivät ja viimeisimpänä nelivetomallin rinnalle on tuotu varustellumpi offroad- versio.



**Kuljettaja saa mieleisensä ajoasennon pitkäänkin ajorupeamaan. Kahdella apuhenkilöllä ei ole samanlaisia mukavuuksia. Apumiehen istuin voidaan kääntää ylös, jolloin ohjaamon saa lämmintä lisätilaa tavarakuljetuksiin.**

**Vetää kaikista kulmista** Nelivetoratkaisu on ranskalaisen Dangelin käsialaa. Nelivetotekniikka asennetaan autotehtaalta valmistuneeseen autoon toisessa vaiheessa Dangelin tuotantolaitoksessa. Sama nelivetojärjestelmä on kaikissa neljässä pakumerkissä.

Proace 4x4 -malli on liikkeelle lähdettäessä etuvetoinen kuten muutkin Proace-malliversiot. Vetotapa voidaan valita tarpeen mukaan kojelaudassa olevalla kytkimellä, jossa on ECO, 4W sekä RLOCK –toiminnot. Halutessaan kuljettaja voi valita etuvetoisen ECO-ajotilan, jolloin jakovaihteisto jättää koko takavedon viskokytkimineen vapaalle. Tällöin Proace kulkee liki samalla kulutuksella kuin tavalliset etuvetomallit.

# Ongelmateitä pelkäämätön menijä

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

23.02.2023 00:00



Tilavuus			
Moottori	2.0 165, 4-ot	Kantavuus	1 275 kg
Teho	105 kW (144 hv) / 3 750 rpm	Perusvarustassa	750 (2 500) kg
Väliakseli	340 mm / 2 000 rpm	Pituus	5 309 mm
Pääakseli (MLT)	102 mm	Korkeus	1 990 mm
Kokonaismassa	3 500 kg	Leveys	1 900 mm
Ongelma			

Käyttökäsi 1005 mitata antama lisäpituus: n. 1000 mm

- Leveys: 1 628 mm

[TULAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS!](#)