

## Lahdesta kotoisin

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus  
14.06.2022 00:00

---



Scanian linja-automallistossa voidaan valita perinteisen ja biodieselin lisäksi kaasun, etanolin, lataushybridin, täyssähköisen välillä. Sähköinen mallisto käsittää 2- ja 3-akseliset ja laajenee myöhemmin myös nivelbussiin. Scanian ensimmäiset sähköbussit aloittavat liikenteen Lahdessa 1.7.2022. Tätä ennen autot ovat jääkiekon MM-kisojen käytössä Tampereella. Lahti on oiva paikka ensimmäisille sähköisille Scanian linja-autoille, koska autojen suunnittelussa Lahden merkitys on huomattava.

## Lahdesta kotoisin

Sähköinen Scanian matalalattiabussi Citywide on suurimmalta osin suunniteltu Lahdessa. Uusi Citywide on täysin uusi tuote ja sen suunnitteluun on Scanialla panostettu paljon.

Scanian bussipuolen suunnittelussa on Lahdessa suunnittelutoimistossa edelleen yli 100 henkeä, joka pitää yllä kotimaisuutta, vaikka varsinainen tuotanto onkin nykyään Puolan tehtaalla.

Uuden mallisarjan autoja on jo käytössä muualla Euroopassa. Suomessa Reissu-Ruoti saa käyttöönsä 6 täyssähköistä bussia, jotka ovat tärkeä päänavaus Scanialle myös Suomen sähkölinja- automarkkinoille.



### Mittaristossa nopeus ja energiaseuranta.

**Akkujen sijoittelu antaa tilaa ja vakavuutta** Esitellyn bussin akusto on jaettu osin katolle ja osin vasempaan takakulmaan. Katolle on sijoitettu 6 akkupakettia ja takakulmaan myös neljä, jolloin akustojen kokonaiskapasiteettion 330 kWh.

## Lahdesta kotoisin

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus  
14.06.2022 00:00

---

Tällä saavutetaan ajomatkaa olosuhteista riippuen 250 km (toimintamatka SORT2-testin mukaisesti). Lyhyemmille toimintamatkoille voidaan valita pienempi 8 akun paketti (4 katolla ja 4 takana), siis 264 kWh.

Akkuvalinnassa oleellinen tekijä on ennalta valittu reitistö ja latausmahdollisuudet. Lataus hoidetaan varikolla pistokelatauksella, jota toki voi käyttää myös taukopaikoilla, jos latauslaitteisto löytyy.

Latausliitäntä on oikeassa etukulmassa. Lataukselle on rakennettu katolle myös valmius alas laskettavalle pantograafille.



### Lataus etukulmasta.

**Akuston hallinnalla mukavuutta ja käyttöikää** Sähköautojen akuston lämpötilojen hallinta on virran kulutuksen ja akkujen keston kannalta erityisen tärkeä. Scanian akustossa on suljettu vesikiertoinen joka on erillinen auton lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmästä.

Bussin tehoja voidaan käyttää ilman rajoituksia laajalla lämpötila- alueella – 35 asteesta aina + 40 asteeseen. Bussin ollessa esimerkiksi yölatauksessa, voidaan lähtöaika ohjelmoida niin, että tarvittava matkustamon lämmittäminen tai jäähdyttäminen hoidetaan latausvirran kautta.

Varsinainen lämmitys hoidetaan pääosin ilmalämpöpumpulla mutta kylmimpiä oloja varten bussi oli varustettu myös polttoainekäyttöisellä lisälämmittimellä. Jäähdytyksessä sen sijaan käytetään puhtaasti sähkökäyttöistä ilmastointia.

