



Traficin keulaa on uudistettu reilusti. Led valot ovat vakiona ja maski, puskuri sekä konepellinkin ovat saaneet uuden ilmeen. Koeajoautossa oli lisävarusteiset 17 tuumaiset alumiinivanteet.

Renault Traficin keulan ilme on uudistettu ja se on nyt modernimpi ja tyylikkään näköinen ledivaloineen. Myös konepellin upotukset tuovat uuteen keulaanjämäkkyyttä eivätkä uusi puskuri ja maski sitä vähennä. Etupäähän on tullut 8cm pituutta lisää muun muassa uusien pakokaasujen puhdistuslaitteiden takia.

Kätevintä uudistuneessa Traficissa ovat avaimetonlukitus ja käynnistys, sekä adaptiivinen vakionopeudensäädin. Traficin uusi ratti on selkeä parannus, sillä nyt se on muotoiltu eikä ole täysin pyöreä, joten siitä saa todella ergonomisen otteen. Siitä löytyy myös monipuoliset vakionopeudensäätimen ja handsfreen kontrollit. Saatavilla on nyt myös langaton latausalusta puhelimelle, joka lisää käyttömukavuutta. Puhelimelle on suunniteltu kotelot myös uudelleenmuotoiltuihin ovipahveihin.



Takaa Trafic on vielä säilynyt ennallaan.

Taloudellisuutta ja tehoa Kokonaisuudessaan ohjaamossa on nykyään jo 88 litraa säilytystilaa, joista 54 litraa matkustajien istuimien alla. Pieni miinus siitä, että ovien alalokerot ovat lattian tasolla siten, että matkustaja saattaa esimerkiksi astua juomatölkkinsä päälle. Juomia olisikin tietysti tarkoitussäilyttää kojelaudan päällä olevissa pidikkeissä.

Traficin ajettavuus on oikein hyvä ja henkilöautomainen. Ohjauksessa on sopivasti tuntumaa ja se on tarkka. Alusta tuntuu pelaavan aivan kuten pitääkin ja vaihteisto toimii ainakin pakettiautoon riittävän sujuvasti. Koeajoautossa oli malliston tehokkain Blue dCi 170 hevosvoimainen moottori, jonka vääntömomentti on 380 Nm, mikä riittääkin mukavasti pakun liikutteluun. Moottoritielläkin Trafic piti pintansa muiden joukossa, eikätiemelukaan pahasti esiintynyt. Uusi moottori on lisäksi polttoainetaloudellinen, sillä täydellä tankilla auto arvioi toimintamatkaksi lähes tuhatta kilometriä.

Tyylitelty Traffic

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus

09.06.2022 00:00



[TUJAA AUTO TEKNIikka ja KULJETUS](#) -lehti on tilattavissa ja helpompikäyttöä, joihin