



Kaartavan perävaunun akselit ovat käsiohjauksessa. Takimmaisten akseleiden pyöriä on käännetty saman verran. Etummaisin akseli on nostettu parantamaan käänntymiskykyä.

Viiden tuotantovuoden jälkeen Topliftin ohjattavilla akseleilla varustetusta hakevaunusta on hioutunut asiallinen työkalu. Vaikka puoliperävaunun vieminen metsäteille tarkoittaa vaikeuksien kerjäämistä, hakekuljetuksessa tämän vaivat on kestettävä. Joutsenolainen Toplift valmisti ensimmäisen sähköhydraulisesti ohjatuilla akseleilla norjistetun puoliperävaunun vuonna 2016. Vuoden 2022 malli hyödyntää lainsäädännön kolme vuotta aiemmin sallimia suurempia kuormatiloja ja niiden myötä saavutettavaa parempaa painonjakaumaa.

Täysin omanlainen alusta

Sähköhydraulisesti ohjatuin akselein varustetun Toplift-hakevaunun tavanomainen ulkonäkö peittää, sillä käänntymisominaisuus vaatii erityisen alustan. Siinä perinteiseen ratkaisuun verrattuna lisää ovat mm. akseleiden hydrauliset ohjaussylinterit ja niiden ohjausjärjestelmä.

– Perävaunuun saa yhtä hyvin SAF- kuin BPW-akselit, yllättää myyjä Jarkko Lempiäinen.

Edestä katsoen neliakselisen telin ensimmäisenä tulee nostoakseli, jonka pyörät eivät käänny. Akseli nostetaan tyhjänä ajettaessa sekä tarvittaessa parempaa käänntymiskykyä tai lisää massaa vetoauton vetäville pyörille. Seuraavien kolmen akselin pyörät puolestaan ovat ohjaavia, mutta eivät nostettavia.

Pyörien käänntyminen on toteutettu akselikohtaisilla hydraulisyntereillä ja käänntymiskulma-antureilla. Hydraulisyntereiden käyttövoiman tuottaa sähköhydraulinen koneikko, jota on täydennetty omalla sähköjärjestelmällä akkuineen häiriötilanteiden välttämiseksi. Akkuja ladataan auton sähköjärjestelmästä NATO-virtakaapelilla.

Topliftin notkea hakevaunu

Kirjoittanut Auto, tekniikka ja kuljetus
24.02.2022 00:00



[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS!](#)