



Tyypillisesti opiskelija on alasta innostunut nuori, jolla on lähipiirissä joku kuljetusalalla työskentelevä, Tapani Rouhiainen summaa.

Juvalainen Tapani Rouhiainen työskentelee Mikkelissä Etelä-Savon ammattiopisto Esedussa. Nelisen vuotta logistiikka-alan ammatteihin opiskelijoita ohjastanut Tapani on kuljetusalan raudanluja ammattilainen.



Etelä-Savon ammattiopiston toimipiste Pieksämäellä.

Tapanilla on kokemusta työstä ja yrittämisestä logistiikassa kuudelta eri vuosikymmeneltä. ”Tyypillisesti opiskelija on alasta innostunut nuori, jolla on lähipiirissä joku kuljetusalalla työskentelevä. Usein opiskelija haluaa nopeasti työelämään ja pitää vaihtelevasta työstä”, aloittaa Rouhiainen. Aikuisena logistiikkaa opiskeleville saattaa Tapanin mukaan tulla yllätyksenä alan työaikojen epäsäännöllisyys. Ammatillisen tutkinnon osien näytöillä osoitetaan ammatillinen osaaminen. Kuljetusalaakin opiskeleva voi näyttää tutkinnon osan osaamisen näytön suorittamalla.



Etelä-Savon ammattiopiston kuljetusalan opiskelijoita.

Oppimistarpeita ammattiin valmistuville riittää ”Kaikki aiempi osaaminen nopeuttaa opinnoissa etenemistä”, toteaa puolestaan Vantaan ammattiopisto Varian kuljettajaopetuksesta vastaava

atti

Hallikainen

. Matin mukaan onneksi nykyään ei mitata koulussa istumista, vaan sitä mitä opiskelija osaa. Osan opinnoista voi suorittaa työpaikalla. Muutoksiakin kuljetusalan opintoihin Vantaalla kaivataan: ”Tarvitaan lisää aikaa käytännön tekemiseen. Yritykset vaativat, että osataan kuorman suunnittelu, lastausjärjestys, kuorman tekeminen ja -kiinnittäminen.



M

Vantaan ammattiopisto Varian kuljettajaopetuksen toimipiste.

Näitä pitäisi päästä harjoittelemaan koululla niin paljon, että se rutinoituu, sujuu nopeasti ja ilman vahinkoja”, Hallikainen kertoo koettuja asioita opintojen painotuksista. Mikkelissä ollaan opiskelijoista samoilla linjoilla: ”Osalla opiskelijoista ei ole mitään aikaisempaa kokemusta koneiden ja laitteiden käytöstä. Se hidastaa oppimista ja samalla koneiden käyttörohkeutta”, sanoo Tapani Rouhiainen.



Varia:n opetuskalustoa.

Ala palkitsee työllä Logistiikka-alalla on työtä tulevaisuudessakin. Tampereen kauppakamarin 22.11.2021 päivätyssä nettikolumnissa Matti Apunen paaluttaa: ”Maailmalla tavara seisoo terminaaleissa ja tehtaissa, koska sille ei löydy kuljetusta.” Syy on Apusen mukaan alan työvoimapula, ilmiö on maailmanlaajuinen. ”Esimerkiksi Saksassa joka kolmas rekkakuski jää eläkkeelle seuraavan kymmenen vuoden aikana. [Suomessa] Kuljetusalan etujärjestön SKAL:n barometrissa joka kymmenes yritys uskoo lopettavansa kahden vuoden aikana”. Nuori ja vanhakin kuljetusalalle tuleva, töitä olisi tekemistä vailla, tervetuloa.

Teksti | Heikki Hiltunen

[TILAA AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS!](#)