

Psykoosi on mielenterveyden häiriö, jossa henkilöllä on vaikeuksia erottaa tosi epätodesta. Psykoottiselle ihmiselle luulot muuttuvat todeksi.

EU:n korkeimmalle johdolle luulo Kreikan maksukyvyistä muuttui todeksi, vaikka terve järki näki sen mahdottomaksi. Myös Suomen poliittinen huippu vakuutti luuloa todeksi.

EU-komissaari **Siim Kallas**´n liikennekomissio on Valkoisella kirjalla paaluttanut EU-liikenteen kilpailukykyiseksi maailmanlaajuisesti luulolla 40 vuodeksi eteenpäin. Ilmaliikenne ei ole päässyt "luulolla" etenemään vuottakaan, kun mikään luulo ei toteudu. Suomelle elintärkeän meriliikenteen rikkipäästörajat kaatuilevat päälle heti alkuaskelilla. Todet paljastuvat luuloksi.

Maantieliikenteessä Valkoinen kirja luulee, että päästötön ottomoottori tulee halvemmaksi kuin vähäpäästöinen, ja että kaikkein halvimmaksi yhteiskunnalle ja EU:n kilpailukyvyille tulee rautatie. Luulo ohittaa toden, että kiskoliikenne tulee aina tarvitsemaan kumipyöräkuljetuksia ja välilastauksia alkuun ja loppuun.

Valkoinen kirja vaatii rautateiden rakentamista pääteiden rinnalle vastaamaan 300 km pitemmistä rahtikuljetuksista, vaikka EU:ssa on seitsemän erilaista raideleveyttä. Se kieltää, että raskailla rautavaunuilla kuljetetut tonni-km ja henkilö-km tulevat fysiikan lakien mukaan aina vaatimaan enemmän energiaa ja tekemään enemmän haitallisia päästöjä kuin kumipyöräkuljetukset. Se ohittaa sen, että raskaiden rautavaunujen kiskopohja tulee aina paljon kalliimmaksi rakentaa kuin autotie.

Liikennekomission Valkoinen kirja puolittaa tieliikenteen uhrien määrän 10 vuodessa ja poistaa ne kokonaan 2050 mennessä. Vuosi on kulunut ja luulosta ollaan toivottomasti jäljessä. Kun hallitsemattomat autokatsastukset eri EU-maissa päästävät "ajomiinoja" EU:n tieverkostoon liikenteen joukkoon, komission "luulee" sen merkityksettömäksi.

Myös Suomen "kirjoituspöytäkomissaareja" vaivaa psykoosi. Nekin pitävät luuloa 0-visiosta totena. Luullaan että 2025 liikenteessä kuolee alle 100 ihmistä. Siihen päästään lisäämällä valvontakameroita neljässä vuodessa 4000 tiekilometrille, vähentämällä henkilöautoliikennettä joukkoliikenteen avulla, rauhoittamalla taajamaliikennettä ja vähentämällä rattijuoppoja ja päätiekuolemia.

Se on totta kuin 0-visio.