

Sekä puutalo- että sahateollisuus katsovat Vihreiden metsiensuojelun vääristyneen ja kääntyneen haitaksi koko Suomelle (Atk 8/12). Puu- ja paperiteollisuutemme sanoi saman jo vuosia sitten. Se on paennut maasta jättäen tehtaansa ja lopettaen työpaikkansa. Nyt viimeisetkin uhkaavat lähteä. Sahateollisuudessa käy sama meno.

Suomi on kuljetusriippuvainen. Suomi on pitkien etäisyyksien maa. Lisäksi Suomi sijaitsee merien eristämänä EU:n etäisimmässä koilliskolkassa, kauimpana suurimmista vientimarkkinoista,

Avainsatamamme ja merenkulkumme sanoo tässä lehdessä saman kuin puu-, paperi- ja sahateollisuutemme rikkidirektiivistä. Suomen Vihreät ajoivat sen voimaan ensimmäisenä Euroopassa. Sen seurauksena Suomen merikuljetukset kallistuvat yli 30% laakista. Peräti 80% kaikesta mitä Suomi tuo ja vie kulkee merikuljetuksina. Rajusti kohoavat kuljetuskustannukset siirtyvät tuotteiden hintoihin ja ostajien maksettaviksi. Vihreät onnistuivat rikkirajoituksellaan nostamaan kaikkien hyödykkeiden hintoja ensimmäiseksi suomalaisille.

Kun kauppasatamamme menettävät asiakkaitaan rikkidirektiivin johdosta, ne jäävät entistä enemmän veronmaksajien rahoitettaviksi. Samalla tavaravirrat siirtyvät kumipyörille ja naapurimaidemme tiemaksuja maksamaan.

Vihreä sortovalta on jo vuosia nostanut kuljetuskustannuksia tavallisten ”Matti Meikäläisten” maksettaviksi. Liian lyhyillä siirtymäajoilla esiin pakotetut Euro-mootorit, uusimpana Euro6, ovat tulleet tuhottoman kalliiksi kehittää ja ottaa hätäisesti käyttöön. Kumipyöräkuljetuksille ne ovat merkinneet rajuja hinnankorotuksia ja lisäkustannuksia alan yrityksille ja asiakkaille. Loppupäässä kuluttajat sen maksavat. Ja suomalaiset pisimpine kuljetusmatkoineen kaikkein eniten.

Vihreät puuhaavat ympäristöministeri **Ville Niinistön** johdolla tietulleja ja uusia veroja autoilijoille ikivanhalla poliittisella keinolla: syyllistämällä ja tekosyillä. Pitkien välimatkojen Suomessa autoilijat maksavat kaikkineen jo nyt eniten maailmassa auton käytöstä. Niinistö ja Vihreät haluavat vielä enemmän: pakottaa suomalaiset julkisiin kulkuneuvoihin, busseihin, juniin ja raitiovaunuihin. Häikäilemättömästä, keinoja kaihtamattomasta vallanhalusta on kysymys. Ei muusta.

Harvaan asutussa Suomessa julkiseen liikenteeseen pakottaminen pysäyttää elämää maaseudulla. Asutustaajamissa se hidastaisi elinkeinoelämän rattaita, heikentäisi maan kilpailukykyä ja tulisi ennen kaikkea sikakalliiksi jokaiselle suomalaiselle. Vihreät ovat sen jo todistaneet.

Vihreiden hallinnassa ja johdolla julkisen liikenteen käyttäminen nelihenkiselle perheelle maksaa pääkaupunkiseudulla jo nyt käytännössä enemmän kuin pikkuauton käyttö. Julkinen liikenne ei mahdollista suomalaiseen elämänmuotoon kuuluvia perustoimintoja kuten useimpia nuorisoharrastuksia, mökkeilyn iloja, jne.

Kunnallisvaaliväittelyissä Ville Niinistö puhui tavoitteellista potaskaa Tukholman ruuhkamaksujen vaikutuksista muka ilmanlaatuun ja perheiden ja lasten viihtyvyyteen. Hän jätti

kertomatta kustannuksista, Tukholman ilmastollisen sijainnin erosta Helsingin vastaavaan, ilmanlaatuun pääasiallisesti vaikuttavan energiateollisuuden eroista ja Etelä-Suomeen naapurimaistamme kantautuvista ilmansaasteista.

Vihreä huuma ei välitä taloudellisista taloudellisista laskelmista. Vihreiden hallitseman pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen todelliset kustannukset ovat suhteettomia jokaiselle veronmaksajalle - autottomille kuin myös autoilijoille. Joukkoliikennebussien täysin järjetön pisteytysjärjestelmä nostaa Vihreiden hoidossa kustannukset taivasiin. Yhden euron matkahinnalla päästäisiin samaan taloudelliseen kustannustehokkuuteen kuin nykyisellä Vihreällä "menetelmällä", jos vain osaaminen olisi tehtävien tasalla.

Vihreät ylistävät energiasyöpöksi todistettua raideliikennettä(vrt. Liikenneviraston pimitetyt laskelmat, Atk 5/2011 pääkirjoitus "Vihreä kupla" ja "Raideliikenteen paremmuus on sumutusta" sekä Atk 5/2012 "Suuri illuusio ja totuus henkilöraideliikenteestä"). Samalla pimitetään veronmaksajilta raideliikenteen mielettömän kalliit perustamis-, kunnossapito- ja kalustokustannukset verrattuna joukkoliikenteeseen kumpipyörillä.

Vihreän logiikan helmi on väite raideliikenteen saastettomuudesta. Niitä päästöjä ei lasketa, jotka syntyvät raideliikenteen vaatiman energian tuotannossa. Autojen päästöt ovat energiatuotannon päästöihin verrattuina vain murto-osa.

Vihreä huuma panee viimein lentoliikenteenkin matalaksi kyseenalaisin väittämin CO2-pelotteella, melurajoilla, energia- ja polttoainevaatimuksilla, päästömaksuilla, jäänpoistoakaan unohtamatta. Ettei vain mitään jäisi, jolla ihmiset pääsevät keskiaikaa helpommin liikkumaan maapallolla.

Peloilla ja syyllistämällä pelataan. Valta on Vihreille huumetta, jolla totuudet jyrätään.