

*Ajolinja 9/2022, Pääkirjoitus*

## **Yhteinen on asiamme**

Kuljetusyrittäjien edunvalvontajärjestön Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n toiminnan kivijalkoja ovat paikallisyhdistykset. Niitä on peräti 156. SKAL ry päätti nostaa paikallistoiminnan arvostusta ja palkitsi ensi kertaa vuoden paikallisyhdistyksen. Sellaiseksi valikoitui SKAL Tahko ry Koillis-Savosta. Perusteluna on, että yhdistys on nostanut kuljetusalan profiilia näyttävästi alueen raskaan liikenteen tapahtumassa ja huolehtinut yhteyksistä päättäjiin.

SKAL Tahko ry on järjestänyt useana vuonna Tahko Truck Fest tapahtuman, jossa päätähtinä on kuorma-autoyrittäjien kalusto. Nilsin Tahkolla on näyttävät maisemat ja hyvät puitteet rekkatapahtumalle. Paikalle on kokoontunut muutakin kansaa kuin kuljetusalalla työskenteleviä. Eli Tahko Truck Fest nostaa alan imagoa, jossa onkin parantamisen varaa.



SKAL Tahko ry syntyi vuonna 2018, kun Rautavaaran, Juankosken ja Siilinjärven paikallisyhdistykset liittyivät Nilsin Kuorma-autoilijat ry:hyn. Yhdistyksen juuret ovat Nilsin Ammattiautoilijat ry:ssä, joka oli rekisteröity vuonna 1952. Suomi on järjestötoiminnan luvattu maa – tai on ainakin ollut. Järjestöaktiivien määrä on hiipumassa meilläkin, myös kuljetusyrittäjien keskuudessa. SKAL Tahko ry:n puheenjohtaja Timo Käsnänen toteaa, että ero aktiivisen ja passiivisen paikallisyhdistyksen välillä voi olla yhdestä tai kahdesta aktiivisesta ihmisestä kiinni.

SKAL Tahko ry näyttää esimerkkiä muulle yrittäjäkunnalle, että aktiivisella toiminnalla voidaan vaikuttaa muun muassa tiestön kunnossapitoon, elinkeinoelämäsuhteisiin ja toimialan mielikuviin.

Rupea siis sinäkin vireämmäksi kuljetusyrittäjäksi ja koe työsi enemmän omaksi asiaksi. Lähde vuotuisiin kokouksiin ja tapahtumiin. Niissä keskustellaan alan asioista ja verkostoidutaan muiden yrittäjien kesken. Et pety.

