



Siltasääntö lasketaan ajoneuvoyhdistelmän ääriakselin väliltä, mutta myös yhdistelmän akseliryhmien väliltä.

Tiedätkö, mikä on yhdistelmän sisäinen siltasääntö? Kannattaa tietää erityisesti silloin, jos käärysi on telitetty. Siltasääntö on vuosien mittaan vaikuttanut muun muassa ajoneuvojen ja vetoaisojen pituuksiin. Siltasäännössä on kyse ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän massan ja äärimmäisten akseleiden välisestä suhteesta. Eli mitä pidempi on äärimmäisten akseleiden välinen etäisyys, sitä suurempi on kokonaismassa.

Tähän saakka siltasääntö on koskenut neli- ja viisiakselisia nuppiautoja sekä massaltaan yli 44 tonnin yhdistelmiä, mutta myös kaikkia 1.1.2019 jälkeen rekisteröityjä uusia perävaunuja. Vuoden 2024 alusta alkaen siltasääntöä sovelletaan myös varsinaisiin perävaunuihin sekä vetävän ajoneuvon takimmaisesta telin ja perävaunun etummaisesta telin välille rekisteröintipäivämäärästä riippumatta.

- Meillä on huomattavan paljon vanhoja perävaunuja, joita on painomuutosten yhteydessä telitetty uudestaan kasvattamatta kuitenkaan perävaunun kokonaispituutta. Näissä perävaunuissa siltasääntö saattaa rajoittaa kokonaismassaa, maala eläköitynyt poliisi

Vesa Roima

, nykyinen kuljetusalan kouluttaja.

Perävaunun siltasääntöä laskettaessa käytetään viisiakselisen auton ja yhdistelmän sisäisen siltasäännön kanssa yhtäläistä kaavaa. Esimerkiksi yleisen viisiakselisen täysperävaunun kokonaismassa voi olla 42 tonnia, mikäli perävaunun äärimmäisten akselien väli on yli 8,1 metriä. Jos se on pienempi, perävaunun kokonaismassa pienenee 350 kiloa alkavaa 0,10 metriä kohden. Siltasääntöön kaava on kirjoitettu näin, mutta se johtaa samaan tulokseen: 20 tonniin lisätään 350 kilogrammaa jokaiselta 0,10 metriltä, jonka perävaunun äärimmäisten akselien välinen etäisyys ylittää 1,80 metriä.

Yhdistelmän sisäinen siltasääntö saattaa rajoittaa massoja yhdistelmissä, joissa yhdistyy vetoauton kolmiakselinen teli ja perävaunun lyhyt vetoaisa. Vetoauton kolmiakselinen teli mahdollistaa 27 tonnin massan ja perävaunun kaksiakselisella telillä päästään lähtökohtaisesti

Telitetyissä perävaunuissa siltasääntö voi rajoittaa kokonaismassaa

Kirjoittanut Ajolinja
16.04.2024 00:00

18 tonniin. Siltasäännön mukaan tämä 45 tonnin massa vaatii 8,95 metrin etäisyyttä.

- Poliisi ei kuitenkaan tässä vaiheessa puutu asiaan ylikuormamaksulla, koska ylikuormamaksulaki ei tunne yhdistelmän sisäistä siltasääntöä. Traficom painostaa asian tiimoilta kovasti, joten lakimuutos tulee varsin pian, arvelee Roima.

Teksti ja kuva: Ari Perttilä

[TILAA AJOLINJA](#) | [LUE DIGILEHTI](#)