



Juho Lempinen tekee suurta L-määräaikaishuoltoa Kuparin R730-Scanialle. Se on noin työvuoron mittainen homma.

Lahden Scanian asiakaspalvelupäällikkö kertoo Scania- maailmasta merkkikorjaamon näkökulmasta – ja tietenkin V8:sta. Kun tammikuun alun pakkaset alkoivat purra, Lahden Scania-keskukseen alkoi tulla hinurien perässä kalustoa. Näin oli tilanne varmaan monella muullakin Suomen raskaan kaluston korjaamolla.

- Oli tankattu välilaatua, asiakaspalvelupäällikkö

Aleksi Ruponen
kertoo.

Ongelma olisi ollut vältettävissä valitsemalla tankkauksessa talvilaadun pistooli. Sitäkin kuului, että monelta asemalta ei saanut AdBlue-urealiuosta.

Pakkaskestävyyteen vaikuttaa tietysti auton polttoainejärjestelmä, joka on ollut Scaniassa pitkään XPI-yhteispaineruiskutus (common rail). Ruposen mieleen nousee HPI-ruiskutuslaitteistolla (Cummins- yhteistyö) olevat Scaniat 2000-luvun alkuhämärästä. Polttoaineen paluukierto oli niin suurta, että tankki oikein höyrysi.

Ruposen mukaan urealaitteistojen häiriöitä on nykyisin yllättävän vähän eli ne ovat suuremmassa mitassa takavuosien muistoja. Euro 4- ja Euro 5-aikaan Boschin urealaitteet jäätivät -11 asteessa, koska se on urean jäätymispiste. Nyt Euro 6-ajassa päästölaitteet ovat aina toiminnassa sulanapitokaapeli ansiosta.

AUTOMIESTEN POIKIA

Aleksi Ruponen on ollut Lahden Scanialla asiakaspalvelupäällikkönä viime vuoden helmikuusta lähtien. Sitä ennen hän oli Hämeenlinnan Scanialla 20 vuotta - ensin korjaamolla

asentajana, hallityönjohtajana, työnjohtajana ja viimeksi varustelukeskuksessa.

Aleksi Ruponen vietti lapsuuden lämpimiä hetkiä kuljetuselämää seuraten kotona Hausjärvellä. Hänen isällään

Timo Ruposella

sekä isän veljillä

Pekka Ruposella

ja

Seppo Ruposella

oli parhaimmillaan 11 kuorma-autoa. Ajettiin Raision rehua ja olipa autoja ulkomaanliikenteessäkin, ja Ahola Transportin ajossa yksi rauta-auto.

Kilpailun kiristyessä ja ajojen vähentyessä Kuljetusliike Ruponen Ky lopetettiin vuonna 2009. Tätä ennen ajatettiin useita kuljettajia eläkkeelle asti.

- Tehtiin itse remontteja ja päällirakenteita omalla hallilla Ryttylässä. Olisi ehkä ollut mahdollisuus jatkaa, mutta pääsin Hämeenlinnan Scaniale ja se vei mennessään.

Aleksin veli

Joonas Ruponen

tuli Hämeenlinnan Scaniale vähän aikaisemmin. Molemmilla veljeksillä on nyt sama titteli, asiakaspalvelupäällikkö. Tuossa hommassa Joonas on Hämeenlinnassa, ollut veljeään pidempään.

Tiesitkö, että Aleksilla on Scania 94, vaikka hän tunnustaakin olevansa V8-miehiä? Pikku-Scaniallaan hän kuljettaa lähinnä kesällä iltaisin ja viikonloppuisin vuokraamiaan rakennustelineitä.

- Se on hyvää terapiaa, Aleksi toteaa.



Aleksi Ruponen on ollut Scanialla reilu parikymmentä vuotta.

V8-ASIAA Eräs toisen merkin automies sanoi ymmärtävänsä muuten V8-Scanian hurmosta, mutta ei yhdeltä osin. Scanian kovaäänisten kautta vahvistetaan vinkkelikoneen ääntä. No onko näin? - En ole kyllä tuollaista kuullut. Veekasin jytkytystä on tuotu kyllä uusissa malleissa enemmän esiin muuttamalla muun muassa pakosarjaa ja vaimentimia, Ruponen arvioi.

Onko V8 yhtä kestävä kuin takavuosina? Sitäkin on kuultu, ettei olisi. Vesivuotoja?

- Kyllä 730:nen on hyvä moottori. Mutta turha sitä on piilotella, etteikö vesivuotoja olisi ollut.

Uusimman sukupolven 770-heppainen tehopakkaus on Ruposen mukaan osoittautunut kokonaistaloudelliseksi, vaikka voimaa on. Lisäksi raskaslavettia vetävät sanovat: "Ei tarvitse alkaa lastuttaa".

Mutta 770:seen ei saa uutta laajan välitysalueen G33-vaihdelaatikkoa.

- Vanha laatikko on hiottu huippuunsa, Ruponen muistuttaa.

Eräs pitkän Scania-kokemuksen omaava autoilija sanoi, että "aina kun Scania on tuonut uuden vaihteiston, aluksi on ollut vikoja". Ruposen korviin ei ole kuitenkaan kantautunut, että uusi vaihteisto porsisi.

Ruponen toivoisi, että vinkkeliin saisi yhtenäisen kannen ja yläpuoliset nokka-akselit kuin on uudessa rivikoneisessa Super- Scaniassa.

- Joku sanoi, etteivät ne mahtuisi konepeiton alle.

Kirjoittanut Ajolinja
21.02.2024 00:00



Yhteistyö on ollut erittäin tuottavaa. Päättää E660 Scania korjaamokuntaan. Sitten... Mikä on
je... korjaamokunta on ollut erittäin tuottavaa. Päättää E660 Scania korjaamokuntaan. Sitten... Mikä on



...korjaamokunta on ollut erittäin tuottavaa. Päättää E660 Scania korjaamokuntaan. Sitten... Mikä on
...korjaamokunta on ollut erittäin tuottavaa. Päättää E660 Scania korjaamokuntaan. Sitten... Mikä on

[TILAA AJOLINJA](#)

[LUE DIGILEHTI](#)