



Siistiä autoa kehtaa käyttää rekkanäyttelyissäkin, kuten Iso-Syöte Truck Weekendissä. 14,2-litrainen V8 on 460 hevosvoimainen. Edessä on 400 kilon lyijypaino.

Hinausautoa ajava Heikki Grönberg on mestari keksimään uutta käyttöä tarpeettomaksi käyneille satunnaisille osille. Kun Hinauspalvelu Mannelin hankki Ruotsista vuosimallin 2000 Scania R 144 -hinausautonsa, tämä oli ehtinyt varttua jo 15-vuotiaaksi. Auto kantoi päällään yhdysvaltalaisen Jerr-Danin nosturilaitteistoa.

Kajaanilainen Hinauspalvelu Mannelin kuuluu SOS Hinaus- ja AL-autopalvelut – verkostoihin suorittaen vuosittain tuhansia tehtäviä.

TANKKAUSAUKKO TURKASEN KORKEALLA

Hinausautot eivät tee poikkeusta: Tilan puute vaivaa useimpia raskaita kuorma-autoja. Mannelinin Scaniassa esimerkiksi polttoainesäiliö on sijoitettu ohjaamon taakse siten, että tankkausaukko jää varsin korkealle. Maan pinnalta tankatessa työasento on inhottava ja täyttyvä tankki saattaa röyhtäistä dieseliä epäonnisen tankkaajan päälle.

Hinauspalvelu Mannelinin työntekijä
Heikki Grönberg

ei jäänyt ongelman kanssa toimeksi. Taikuutta lähestyvän muistinsa avulla kekseliäs mies lisäsi autoon käännettävän astinlaudan, jolle tankkaaja nousee. Tankkaajan tukipisteeksi hän kiinnitti pystypakoputkeen kahvaksi metalliosan, joka edellisessä elämässään kuului kaasukäyttöiseen grilliin. Kahva uskoi kerralla, että sen täytyy pysyä paikallaan tempaisuista välittämättä.

- Asioita pitää aina kehittää ja tehdä niistä käytännöllisempiä, kertoo Grönberg.

Päällirakenne USA:sta, yksityiskohtia Kajaanista

Kirjoittanut Ajolinja
23.01.2024 00:00



[TILAA AJOLINIA](#) [LUE DIGIBIT](#) [Don-ia asennettiin Runkisissa](#)