



**Tulevaisuudessa olisi tarkoitus uusia kalustoa, kuljetusyrittäjä Teemu Vaparanta kertoo.**

**Teemu Vaparanta** on kolmannen sukupolven nuori yrittäjä, yhtiökumppanina Kyöstiä. Rekkakortti tuli toisena vuotena ammattikoulusta. Teemu Vaparanta Koski TL:stä viettää viimeistä varttia ajotauostaan Autokeitaan rekkaparkissa Forssassa. Ajokkina on Volvo FH540, vuosimalliltaan 2013. Perävaunu ja päällirakenteet ovat AM Mäkiseltä.

- Kaksi vuotta on ollut meillä. 700 000 kilometriä ajettu, Teemu kertoo vetoautostaan.

13-litraista rivikuutosta on piristetty 620-heppaiseksi.

Kuljetus Vaparanta Ay omaa kaksi muutakin täysperävaunuyhdistelmää maatalouden ajoihin. Teemun vakioajokki on Volvo FH16-700 vuodelta 2017, ajettu 1,15 miljoonaa kilometriä. Scania 124-480 on vuodelta 2004, sekin yli miljoonan kilometrin verran elämää nähnyt.

- Tarkoitus olisi uusia kalustoa, hankkia uusi tai käytetty. Tutulla olisi valmis vilja-auto Volvo FH16-650, vuosimallia 2018-2019, Teemu kertoo.

Kuljetus Vapaaranta Ay on tuore yhtiö, perustettu alkuvuodesta. Siitä omistaa Teemu puolet, isänsä

**Kyösti Vaparanta**

toisen puolen. Sitä ennen autoiltiin isän toiminimellä. Kuljetustoimintaa teki jo Teemun isoisa

**Heikki Vaparanta**

.

- Kävin yrittäjäkurssin syyskuussa 2019. Silloin kesällä olin valmistunut ammattikoulusta autopuolelta Novidasta, Teemu Vaparanta kertoo.



## **Piristetty Volvo.**

Ammattikoulu suoriutui kahdessa vuodessa, kun Teemu meni sinne vuoden muita myöhemmin. Toisena vuotena hän sai yhdistelmäkortin ja ammattipätevyyden. - Jollain on tarpeeksi ikää korttiin vasta kolmannen vuoden lopulla, Teemu toteaa.

Keväisten hallitusneuvottelujen aikana on ollut esillä, jos ammattikoulutus tiivistettäisiin kahteen vuoteen. Ongelmaksi logistiikkapuolella tulee vastaa ajokortti-ikäkysymys.

Koulujen jälkeen Teemu meni tammikuussa 2020 armeijaan Säkylään. Siellä kapiaiset yrittivät saada nuorukaista bussikuskiksi.

- Ukko sanoi, ettei siellä vuotta tarvitse olla, Teemu kertoo.

Eikä oltu. Kesällä 2020 oltiin jo isän täysperävaunuyhdistelmän puikoissa. Kun Teemu on nyt tuore kuljetusyrittäjä, menemisessä on intoa.

- Täytyy lähteä hakemaan kauroja, Koski TL:n mies kertoo.

Varsinais-Suomen maajussit ovat tulleet Vaparannan kuljetusyrittäjille ja kalustolle tutuiksi. Palvellaanhan asiakkaita jo kolmannessa sukupolvessa.

---

Teksti ja kuvat: Jouni Hievanen

[TILAA AJOLINJA!](#)