



Jukka Hanhisuanto on saanut pitkäohjaamoisen Scania R 620:n sivuprofiilin tasapainoiseksi. Topline-ohjaamon korkeus tasoittuu hienosti, missä auttavat auton tasaisen sininen, hillitty väritys ja siellä täällä leimuavat revontulimaalaukset. Auton väri on Lamborghini-urheiluautoista tuttu lila.

Jukka Hanhisuannon Lappi-aiheinen Scania R 620 jatkaa taiturin tutulla linjalla. Teini-ikäisen kuorma-auton valtavan pitkän ohjaamon tyylikkyys hämmästyttää.

Raskaan kaluston korjaamoa Ranualla pyörittävälle Jukka Hanhisuannolle Iso-Syöte Truck Weekend oli helppo nakki. Hänen toinen näyttelyautoistaan, pitkällä ohjaamolla varustettu Scania R 620, valmistui näyttelykuntoon jo loppukesästä.

- Elokuussa Power Truck Show'hun istuinten verhoilu valmistui vasta edellisiltana, Hanhisuanto tunnustaa.



Lukuisissa auton yksityiskohdissa Jukka Hanhisuanto tuo esille lappilaisuutta. Liekö tämä ensimmäinen Scania, jossa maskia komistaa harmaa kelopuun pinta?

PROJEKTIAUTON VALINTA Hanhisuanto lähti ajatuksesta, että kuorma-auton ohjaamoon on mahdollista 120 cm leveä vuode. Tyyllilleen uskollisena hän lähti jalostamaan ajatusta varttuneen Scanian muokkaamisesta, missä eteen nousi karikoita.

Scanian taannoinen nelossarjan Longline-ohjaamon jatkaminen olisi taannut inhimillisen työmäärän, mutta siinä rakentamisen lopputulosta olisi jäänyt häiritsemään lattiasta kohoava moottoritunneli. Hanhisuanto halusi ohjaamoon kauttaaltaan tasaisen lattian.

Ylitorniolta löytyi sopiva projektiauto, Scanian R-sarjalainen. Siinä moottoritunnelista on päästy eroon nostamalla ohjaamoa nelossarjalaiseen verrattuna. Ekerin lämpöeristetyllä kuormatilalla varustettu Scania R 620 lähti huutokaupasta halvalla.



Ohjaamossa tuulilasin yläpuolinen tila on pyhitetty 39” näytölle. Siitä näkyvät televisiokanavien lisäksi myös internet, kuten Youtube, kunhan signaali säädetään kulkemaan. Kuvassa sisätilojen puhtaan valkoista väriä häiritsevät ympäristön värivalot.

RAKENTAMISESTA Scanian makuuohjaamo sai maistaa Hanhisuannon rälläkkää ja teräksistä kasvuseerumia. - Lisäsin ohjaamon takaosaan 120 senttiä suoraa peltiä ja vähän taivuttelin sitä, vähättelee Hanhisuanto.

Runsaan metrin jatke mahdollisti asentaa ohjaamon takaosaan U-mallisen sohvan. Se voidaan avata 120 senttiä leveäksi vuoteeksi niin, että baarikaapille lattialla jää tilaa.



Ohjaamon takaosan maalauksessa susi ja karhu neuvottelevat perin kireissä tunnelmissa. Villieläimet kuuluvat hyvin auton ulkoasun teemaan.

Sopivien pokkausten ansiosta ohjaamo vaikuttaa sopusuhtaiselta. Auton perusakseliväli on edelleen 4 500 mm, mutta ajotehtävä on vaihtunut kaappiautosta rekkaveturiksi. Hanhisuannon muokkaamat rakenteet eivät irtoa ajoviimasta, mistä kertoo muokatun auton omamassa 9 850 kiloa. Vuosimallia 2007 olevan auton vajaaseen 1,8 miljoonaan ajokilometriin on lisää luvassa vain maltillisesti, koska näillä näkymin se pysyy näyttelyautona.

Pitkähyttinen Scania R 620 Northern Lights

Kirjoittanut Ajolinja
08.11.2022 00:00



Apurien huolto-ohjelmalla. Pitkähyttinen on varustettu myös kaksivärisellä Näläntäkeisäillä.



toimii. Pitkähyttinen on varustettu myös kaksivärisellä Näläntäkeisäillä ja



teillä. Pitkähyttinen on varustettu myös kaksivärisellä Näläntäkeisäillä ja



toimii. Pitkähyttinen on varustettu myös kaksivärisellä Näläntäkeisäillä ja