



Rengaskauppiassisarukset Hämeenlinnasta eli Teija Vekka-Pirhonen ja Teppo Vekka. Kuvassa ollaan heinäkuussa Tawastian rekkanäyttelyssä.

Suomessa raskaan kaluston renkaita pinnoitetaan muuta Eurooppaa enemmän. Yksi pinnoittamo on Parolassa. Kun puhutaan Hämeenlinnasta ja rengasbisneksestä, on puhuttava Vekasta. Myös linja-autopuolelta tutut Vekat ovat samaa sukua.

Teija Vekka-Pirhonen

vetää RengasCenter-ketjuun kuuluvaa Rengas-Vekkaa ja veljensä

Teppo Vekka

Pentep-pinnoittamoa. Vanhemmat

Pentti Vekka

ja

Eila Vekka

ovat Vekan rengasliiketoiminnan alullepanijat. Pentepin toiminnassa on mukana myös Tepon vaimo

Sari Vekka

.

Vuonna 1980 perustetulla Rengas-Vekalla on raskaaseen kalustoon erikoistunut toimipiste Moreenin teollisuusalueella. Muuta toimintaa palvellaan Kaurialan toimipisteessä.

- Olin 15 vuotta tiskin takana. Siinä tuli mieleen, että pinnoituksessakin riittää tekemistä, Teppo Vekka sanoo.

Ja Teppo kuvaa käsillään, kuinka vähän yksi rengaspinta vie tilaa yhteen raskaan kaluston renkaaseen nähden.

JOPA VIISI KERTAA PINNOITETTU

Pentep on Bandag-pinnoittamo ja on toiminut vuodesta 1992. Parolassa moottoritien kupeessa on oltu kymmenen vuotta.

- Olemme Suomen toiseksi suurin yksityinen pinnoittamo, Teppo Vekka kertoo.

Suurin on Lapin Kumi.

Suomessa raskaan kaluston renkaiden pinnoituskerroin on kaksi. Se on eurooppalaisittain iso lukema.

- Kaupunkibussin renkaita on pinnoitettu meillä jopa viisi kertaa, Teppo Vekka kertoo.

Pentep on merkittävä tekijä bussipuolen rengaspinnoituksessa, mutta yhtä lailla kuorma-autokokojakin pinnoitetaan. Pentepin uuniin mahtuu paistumaan 22 rengasta kerrallaan.

Kuljetuskalustona Pentepillä on kaksi kuorma-autoa ja pakettiauto. Renkaita viedään ympäri Suomea. Yhtenä merkittävänä asiakkaana on mm. neljän toimipisteen Kantolan Rengas, joka on vahva raskaan kaluston rengaskauppa.

RÄMÄLEET HARVOIN PINNOITETUISTA

Menneenä kuumana kesänä tien päällä näki useita renkaiden kumiriekaleita.

- Rämäleistä yli puolet on uusista renkaista. Yleensä runko on saanut iskun ja sitten vyöpaketti irttaa, Teppo Vekka kuvaa.

Vekka kehottaa katsomaan hajonnutta rengasta: Irtoavassa kuoressa on mukana teräskudosta eli kyse ei voi olla pelkän pinnan irtoamisesta. Pinnoitus ei ole siis pettänyt.

Pentepillä vialliset rungot huomataan huolellisessa ammattilaisen tekemässä tarkastuksessa ennen pinnoitusta. Rengasrungoiksi valitaan tyypillisesti Michelinia ja Bridgestonea. Ne on todettu parhaiksi.

Eräässä suuressa maantiebussifirmassa tehtiin 80 renkaan kestop testi, joka kesti kaksi vuotta. Pentepillä pinnoitetut kestivät yhtä hyvin kuin uudet renkaat. Mutta ei tässäkään

bussiyrityksessä eturenkaina käytetä pinnoitettuja, vaikka paukahtamisriski ei suuri olekaan.

SÄHKÖBUSSEISSA SUURET RENGASKULUT

Ja sitten Teppo pinnoittaja heittää pysäyttävän tiedon.

- Sähköbussin renkaat kestävät 40 % dieselbussin renkaista, Teppo Vekka kertoo.

Rengaskulujen kasvu on siis hurjaa. Vekan tieto perustuu kokemukseen pääkaupunkiseudun bussiliikenteestä.

Renkaiden suurempi kuluminen johtuu sähkömoottorin suuremmasta väännöstä ja auton 6-7 tonnin lisämassasta. Regenerointikin lisää renkaiden kulumista.

Sama kehityskulkua on odotettavissa muissakin täyssähköautoissa, myös jakelukuorma-autoissa.

Ja kun autokaluston rengaskulut kasvavat, rengasliikkeet voivat paremmin.

Rengasalan toimija Teppo Vekka on tunnettu myös autourheilun puolelta. Paras saavutus taitaa olla kolmas sija rallin SM-sarjassa. Nyt kilpaa ajaa tytär

Linda

Vekka

pohjoismaisessa Citroen DS3 merkkiluokassa, kilpakumppaneina 16 poikaa. Kisat ajetaan Tanskassa, Ruotsissa ja Norjassa.

Teksti ja kuvat: Jouni Hievanen

Rengaskulut lisääntyvät rajusti sähköautoissa

Kirjoittanut Ajolinja
02.11.2022 00:00

[TILAA AJOLINJA!](#)