



Hongiston Volvo, Palfinger ja sähkökoneikko.

Sähkövoima tulee nostotöihin perinteisen dieselmoottorin rinnalle. Näin on jo Oulussa.

Kurko Crane

oli valmistanut oululaiselle

Hongistolle

nosturiauton. FH540-Volvon yllä on 135-tonnimetrinen Palfinger (135.002 Tec 7). Monipuolisen nostokaluston omaava Hongisto on Oulun vanhin nosturiliike, perustettu vuonna 1954.

Kurko Cranen runkorakenteessa apurunko on tyypillisesti 20-senttinen, matalassa versiossa 18-senttinen. Muut vahvistukset eivät nosta auton painopistettä.

- Emme vahvista ylös, vaan sivulle ja alle, kertoo Kurko-yhtiöiden hallituksen puheenjohtaja ja perustaja

Juha Koponen

.

Lavakorkeus on saatu pysymään matalana. Se on Volvossa noin 115 senttiä.

- Kaikista osista on 3D-luvat ja dokumentit. Ja täydet nostoarvot saadaan joka puolelle ilman rajoituksia, Koponen kertoo.

Runkovahvistus, sivulevyt molemmin puolin, ovat samaa levyä perästä keulaan asti. Näin voidaan tehdä, koska hytti on irrotettu ja nostettu sivuun ennen runkotöitä.

Sähkökoneikolla käyttökuluja alas

Kirjoittanut Ajolinja
30.08.2022 00:00



[TILAA AJOLINJA](#)