Kohti suuria nosturiseikkailuja

Kirjoittanut Ajolinja
23.03.2022 00:00



Kurkolinen FM Volvo nostotöissä.

Yrittäjyyteen ei lähdetty hullunrohkein satsauksin. Tavoitteena on kasvaa suuremmaksi nosturiautofirmaksi hillitysti. Kurkoline kommandiittiyhtiö oli kaupan. Siihen tarrasi kiinni kiinteistöpalveluyritys Nuutinvest, jonka palkkalistoilla oli kuorma-autonkuljettajana toiminut **Joona Rantanen**. - Muut myytävät firmat olivat isoja ja hintavia. Hintapyyntö oli 250 000 euroa, Rantanen kertoo.

Kurkone Ky:n edellinen yrittäjä jäi eläkkeelle. Liiketoimintakauppaan kuului kaksi kiinteälavallista nosturikuorma-autoa ja umpikorillinen pakettiauto. Toimintaa varten perustettiin vuosi sitten samanniminen osakeyhtiö: Kurkoline Oy.



- Ollaan laskeskeltu, että positiivisella puolella ollaan, Joona Rantanen kertoo Kurkoline Oy:sta.

- Yrittäjyys on ollut minulla aina mielessä. Minulla on Kurkolinesta pieni osuus, Rantanen sanoo. Rantasesta tuli toimitusjohtaja ja liikenteestä vastaava, yrityksen pyörittäjä. Traficomin kuljetusyrittäjätutkinnon hän suoritti viime keväänä.

- Luin SKAL-kirjaa, ehkä liikaakin, Rantanen kertoo kokeeseen valmistautumisesta.

Eniten opittavaa oli kokeen ulkomaankuljetusosiossa, josta ei Rantasella ole työkokemusta. Sitä on kertynyt kuljetusalalta kolmisen vuotta. Énnen armeijaa hän ajoi hollolalaisen Jouni Heinosen nosturiautoa, armeijan jälkeen hinausautoa Hinausautokeskuksella. Maanrakennustöissä meni puolisen vuotta Maakuninkaalla.

Kohti suuria nosturiseikkailuja

Kirjoittanut Ajolinja
23.03.2022 00:00







TILAA AJOLINJA!