



Teemu Pietarinen. Huomisen ammattikuljettaja.

Kun ajokoe meni hyväksytysti läpi, voi työssäoppimista jatkaa 76-tonnisella. -Vähän muovisen tuntuinen, hyvä ajaa, kertoo

Teemu Pietarinen

Riveria ammattioppilaitoksen Mercedes-Benz 2853 Actros rahtiyhdistelmästä syyskuisena koulupäivänä Joensuussa.

Ollaan lähdössä tien päälle oppilaitoksen pihalta, apumiehen paikalle on istuutumassa liikenneopettaja

Mikko Aalto

. Pietarisella on myöhemmin saman päivän aikana Ajovarman kuljettajatutkinto.

- Olen oppisopimuksessa isällä, Teemu Pietarinen kertoo.

Isä on puunkuljetusyrittäjä Jarmo Pietarinen, Puunsiirto Pietarinen & kumpp. ky Liperistä. Koulutus alkoi huhtikuussa ja sen on sovittu jatkuvan vuoden 2023 maaliskuun loppuun.

- Tarkoitus on alkaa ajamaan puuta, Teemu kertoo.

Pietarisen kotona on puutavara-autoina Scania ja Volvo.

Kun ajotutkinto meni läpi, se tarkoittaa, että työssäoppimista voidaan alkaa tehdä isän täysverisen 76-tonnisen puutavara- auton ratissa. Oppilaitoksessa on ajeltu toki liikenneopettajan johdolla koko ajan yhdistelmällä.

Automiehen poika nostaa esiin kaksi asiaa, joita hän on oppinut raskaan kaluston ratissa

oppilaitoksessa. Ne ovat peruutukset ja oikeat ajolinjat.

- Suoraan ajaminen ei ole hankalaa, Teemu Pietarinen kertoo.



Alpo Kortemäki, 88, ja vajaa miljoona ajettu R560-Scania.

KORTEMÄKI JAKSAA

Entinen kuljetusyrittäjä, Saudi-Arabiaankin Volvollaan ajanut, huittislainen **Alpo Kortemäki** on 88-vuotias. Hän tarvitsee edelleen pitkää korttia.

Heinäkuisen reissun Veteliin kuorma-autokisoihin Kortemäki ajoi

Sami

Ojasen

tiimin puoliperävaunuyhdistelmällä. Vetoautona oli Scania R560.

Samalla vetoautolla, mutta eri perävaunulla, Kortemäki hoiti kesäkuussa Vesihuolto Ojasen 2,5 vuorokautta kestävä keikan. Ajoi Huittisista Joutsenon kautta Kemijärvelle ja sieltä takaisin Huittisiin.

- Täytän 89 tammikuussa, ajokortin uusinta on tammikuussa, Alpo Kortemäki kertoo.

Teksti ja kuvat: Jouni Hievanen

[TILAA AJOLINJA!](#)