



Paajasen pääasiallinen työkalu on vuoden 2018 Volvo FH16 750 Globetrotter. Kanttilamppu FH16 470 toimii apuautona kuormien viennissä. Ulkoisesti kehitys näkyy, mutta käytännössä Paajasen mukaan suurta eroa ei ole, jos vaihteistoa ei huomioida.

Anssi Paajasella on harvinainen Volvo-trio. Kanttilamppuinen FH16 häviää yllättävän vähän uudelle Volvo-mallille. Mutta F16 -malli alkaa olla jo eläkeläinen, sanoo savonlinnalaisyrittäjä. Rahtibaareissa usein puhutaan, kuinka ennen autot olivat hyviä ja niillä tehtiin huimia suorituksia. Mutta onko aika kuitenkin kullannut muistot vai mikä on totuus? Ehkä juttumme Anssi Paajasen kolmen polven ”kuustoistasista” Volvoista antaa hieman valoa tuohon kysymykseen.

Savonlinnalainen Anssi Paajanen aloitti autoilun omiin nimiin vuonna 1994. Alla oli tuolloin jokoauto FL6-Volvo takalaitanostimella, Kiitolinjan ajossa. Myöhemmin kalusto päivittyi täysperään ja veturiksi tuli ihan ensimmäisiä 124-Scanioita vuonna 1996.

Suoriteala vaihtui puuautoihin vuonna 2002. Silloin Anssi osti veljensä kanssa kaksi FH16-Volvoa ajoineen, entisen yrittäjäneläköityessä. Sen koomin talossa eiole muuta merkkiä ollut.



Taustapeilien aiheuttama katve on kanttilamppuisessa FH-Volvossa suuri.

KAIKKI 16-LITRAISIA Edelleen raakapuuta kускаava Anssi Paajanen on ponnistanut kaikkia Volvon 16-litraisia ihan käytännössä. Päätyökaluna AnssiPaajanen Oy:llä on vuoden 2018 mallinen Volvo FH16 Globetrotter 750 trippeli, täysilmajousin. Puut laitetaan kyytiin Jonseredin 188S:llä, irrotettavalla nosturilla.

16-litraisen mallisarjan alkupäätä edustaa Ajolinjassakin aikanaan esitelty, Suomen

ensimmäisiä 16-litraisia edustava, Volvo F16 Globetrotter 470:nen, vuosimalliltaan 1988. Kolmeakselinen "Hurmaksi" ristitty vanhus entisöitiin muutama vuosi sitten. Sen jälkeen auto toimi aktiivisesti raakapuun siirtoautona, mutta painokorotusten myötä se laskettiin eläkkeelle odottamaan museointia.



Ajettavuudeltaan kanttilamppu päihittää uuden FH4-mallin. Ohjaamon hiljaisuus ja työmukavuus on vieläkin kohdallaan, savonlinnalainen Paajanen summaa.

Paajasen tekemä kunnostus sai kunnioitusta Göteborgissa asti. Volvon tehtaalta tuli postissa kutsu saapua 16-litraisien 30-vuotisjuhliin Mantorpiin Nordic Trophyyn vuonna 2017. Reissu ei ollut turha, sillä kotiin tuomisina oli Volvon jakama palkinto luokassa **Eniten ajettu F16 ja liikenteessä.** **edelleen**

Paajasen kolmas "kuustoistanen" on vuoden 2000 FH16-470 Globetrotter XL, täysilmajousin, nousutelillä.



Paajasen palkittu Volvo F16 470 Mantorpissa vuonna 2017.

ITSE TEHDEN POJAN KANSSA

Pureudutaan nyt tarkemmin Anssi Paajasen "saloralamppuiseen" FH16:seen. Muutos kaappiautosta pöllihommiin maalauksineen on omaa työtä alusta loppuun. Projekti starttasi reilu vuosi sitten. Ikänsä autoja näprälle Anssin mieli alkoi tehdä isäpoika harrastepuuhaa. Alkuun haettiin rautajousista paripyöräteliautoa, mutta ulkomaan jobbarit on tyhjentäneet varastot aika tarkkaan.

Tämä yksilö jäi nettihuutokaupasta Sastamalasta. Auto kiinnosti kunnon ja matalien kilometrien takia, Paajanen sanoo.

Kolmen polven 16-litraisia

Kirjoittanut Ajolinja
10.05.2021 00:00



Kaikki kolme Volvoa on ollut jo pitkään ajokunnossa ja on ollut mukana monissa projekteissa.



Kaikki kolme Volvoa on ollut jo pitkään ajokunnossa ja on ollut mukana monissa projekteissa.



Kaikki kolme Volvoa on ollut jo pitkään ajokunnossa ja on ollut mukana monissa projekteissa.

Kaikki kolme Volvoa on ollut jo pitkään ajokunnossa ja on ollut mukana monissa projekteissa.



Kaikki kolme Volvoa on ollut jo pitkään ajokunnossa ja on ollut mukana monissa projekteissa.



Kaikki kolme Volvoa on ollut jo pitkään ajokunnossa ja on ollut mukana monissa projekteissa.