Hedelmällinen yhteistyö

Kirjoittanut Ajolinja
06.01.2021 00:00



Laura Muhonen (vas.), Eero Kekäläinen (kesk.) ja Teija Viinanen ovat tyytyväisiä Amisreformin tuomiin muutoksiin ammatillisissa opinnoissa.

Kuljetus Muhonen pitää ammattikoulua loistavana rekrytointikanavana. Punkaharjulla luotetaan nuoriin osaajiin. Hiljaista tietoa siirretään opiskelijoille avoimesti.
Punkaharjun Kuljetus Muhonen Oy on kierrättämiseen ja ympäristöhuollonpalveluihin erikoistunut perheyritys itä-Suomessa. Kuljetuksia tehdään umpikaappiautosta imupaineautoon.



Haja-asutusalueella jäteauton on oltava monipuolinen. Osastoitu kuormatila ja nosturi mahdollistaa monen jätelajin keräämisen yhden ajoreitin varrelta.

Punkaharjun Kuljetus Muhonen Oy:n perustivat vuonna 1978 sen nykyiset omistajat **Raimo** ja
Riitta Muhonen
. Aluksi lumiurakoitiin traktorilla, pian hankittiin traktorivetoinen jätepakkain.

Nyt kalustoa on 19 yksikköä, kaivinkoneesta pyöräkuormaajaan, koukkuautosta jätepakkariin. Toimitiloissa on oma korjaamo, jätejakeiden lajittelu ja varastoalueet sekä pesutilat.

Työntekijöitä on 16 vakituista sekä kaksi opiskelijaa.



Teija Viinanen (vas.) tutustumassa imuauton käyttöön. Opastamassa Laura

Muhonen, joka Helsingissä kampaajana toimittuaan palasi kotikonnuille perheyritykseen. Käsissä taipuu kaikki kaivinkoneesta jätepakkuriin ja täysperäyhdistelmään.

KAIKKIIN TÖIHIN OPIT Muhosella on luotettu aina nuoriin osaajiin.

- Isä Raimo päästi minut pyöräkoneen puikkoihin heti, kun jalat ylti polkimille, henkilöstö- ja ympäristöpäällikkö **Laura Muhonen**, 37, sanoo nauraen. - Meillä oppilaitosyhteistyö on koettu tärkeänä kanavana siirtää hiljaista tietoa nuoremmille sukupolville. Se on myös oiva väylä rekrytoida uutta työvoimaa, Laura sanoo.

Viime vuosina yhteistyö Ammattiopisto SAMIedun kanssa on tuottanut hyviä tuloksia.

Laura Muhosella on tietoa opintojen ja työn yhteensovittamisesta, sillä hän on itse opiskellut kolme tutkintoa työn ohessa. Viimeisimpänä on Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n järjestämä Kuljetusalan yritysjohtamisen erikoisammattitutkinto.

Muhosilla on periaatteena, että opiskelijat pääsevät työskentelemään mahdollisimman monipuolisesti harjoittelujaksojen aikana. Kaikki työt käydään käytännössä läpi remonteista alkaen.

- Näin heille syntyy vankka perusta kaikkiin kuljetusalalla tarvittaviin taitoihin, Laura perustelee.



Punkaharjun Kuljetus Muhonen Oy:llä on monenlaista kalustoa sekä oma korjaamo, joka työllistää kaksi asentajaa.

OPINTOJEN ERI VARIAATIOT Punkaharjun Kuljetus Muhosella on nyt harjoittelussa kaksi logistiikan kuljettajaopiskelijaa Ammattiopisto SAMIedulta.

Eero Kekäläinen
, 17, on lyhytkestoisessa oppisopimuskoulutuksessa, joka alkoi maaliskuussa ja päättyy nyt

vuoden vaihteessa. Jaksossa on pääosion palkallista työskentelyä, jonka lomassa on lähiopetuspäiviä koululla noin päivä kahteen viikkoon.

Lähiopinnot ovat korttikoulutuksia, ammattipätevyysopintoja sekä syventäviä tietopuolisia tunteja.

- Systeemi on ollut toimiva ja työpaikalla olen saanut käytännön oppia valtavan määrän. Tämä on hyvä vaihtoehto minunlaiselle oppijalle, jolle tekeminen on mieleisintä, Eero Kekäläinen kertoo.

Alan vaihtaja
Teija Viinanen
, 38, on palkattomassa harjoittelussa koulutussopimuksella. Sairaanhoitajana työskennellyt Viinanen aloitti logistiikan opinnot kuorma- autokortin suorittamisella, kun koronan iski viime keväänä. Kesäkuusta saakka opintoja on viety työ edellä.

Teijan viikko koostuu lähiopinnoista ja työnteosta. Opintoja on välillä parikin päivää viikossa.

- Teoria- ja käytäntö tukevat hyvin toisiaan, Teija Viinanen kertoo.

Kehitettävääkin opiskelijat näkevät. Muutokset ammatillisessa opetuksessa kuormittavat opettajia ja heidän aikaansa kuluu muuhun kuin opettamiseen.

- Opettajien ydinosaaminen on ammattitaidon siirtämisessä oppilaille. Tähän toivoisimme parannusta, Teija ja Eero sanovat terveisinä päättäjille.



Eero Kekäläisen työhön kuuluu mm. jätejakeiden lajittelua kaivinkoneella tai pyöräkuormaajalla. Opinnoissa tämä sijoittuu Työkoneiden käyttö ja huolto -tutkinnonosaan.

UUDISTUNUT OPPISOPIMUS Amisreformin myötä tullut oppisopimuskoulutuksen muutos nähdään yleisesti hyvänä asiana. Lyhyetkin oppisopimukset ovat mahdollista toteuttaa joustavasti, viikosta kolmeen vuoteen. Tämä luo molempia osapuolia hyödyttävän tilanteen, jossa tilapäistä työntekijätarvetta voidaan täyttää opiskelijavoimin. Se tuo oppilaalle arvokasta työkokemusta ja palkkaa. Uudistus mahdollistaa hyvinkin räätälöidyt opinnot. Esimerkiksi työntekijä voi hankkia lisäosaamista työn ohessa vaikka yhden osaamisalueen osalta.

Oppisopimus nähdään Muhosella hyvänä tapana kouluttaa ja rekrytoida väkeä heidän ympäristöhoitoyrityksensä tarpeisiin.

- Logistiikan opiskelija voi suuntautua meille ottamalla valinnaisena tutkinnonosana ympäristöhuollonkuljetukset. Samalla hän saa oppia myös muihin tutkinnon sisältöihin kuten työkoneiden käyttöön ja huoltoon sekä massatavarakuljetuksiin, Laura Mononen selventää.

- Kannustan yrittäjiä rohkeasti mukaan uuteen oppisopimuskoulutukseen. Systeemi on joustava ja yhteistyössä oppilaitoksen kanssa löytyy aina paras ratkaisu, joka palvelee oppilasta ja yrittäjää, Laura Muhonen rohkaisee.

Teksti ja kuvat: Jussi Löppönen

TILAA AJOLINJA!