Koukkujen kuningas

Kirjoittanut Ajolinja
30.06.2020 09:40



Kun Scanian kuutoskoneella päästään nyt 76-tonnisuuteen, ei ole pakko ottaa V8-legendaa.

Näyttävän Scania G540:sen varusteet ja tilbehöörit ovat automerkin omasta myyntivalikoimasta. Kiitos varustelusta menee Jyväskylään ja erityisesti Hämeenlinnaan.



Lisävarustelistalta on mm. Scania-tikatut penkinpäälliset, takaseinän ylälaatikot (näitä ei saa kaikkiin automerkkeihin) ja takaseinän valokyltti (kytkin kojetaulussa). Jääkaappi on vedettävä, pakastelokeroa kaipaavan on hankittava R- tai S-hytti. Iso-Dee puikoissa.

Maahantuojien esittelyautot ovat tyypillisesti hillitysti rakennettuja, vaikka lisävarustelistaa olisikin ahkerasti raksittu. Scania Suomi teki poikkeuksen ja sen vastaavaa revitystä saa hakea 40 vuoden takaa. Vuonna 1982 tehtiin Hot Emma, jonka **Simo Riikonen** motiivimaalasi - auto tunnettiinkin ympäri Eurooppaa.

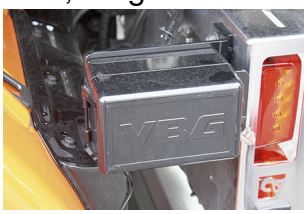
Scania-kotkat ovat myös rengaspulteissa. Lisävarustelistalta nämäkin.

Toukokuussa valmistui Scania Suomen koukkuauto, joka sai nimen Kesäkoukku. Nimi on johdettu yhdestä aikaisemmasta esittelyautosta, puoliperävaunuyhdistelmästä, joka oli nimeltään Summer Truck (Kesärekka). Kesäkoukulla piti kiertää Suomen rekkafestareita Kesärekan tavoin, mutta korona lyyhisti suunnitelmat.



Kesäkoukun tuunaajat eli Helsingin myyjä Daniel ”Iso Dee” Ljungqvist sekä Hämeenlinnan kaverit asentaja Tuomo ”Tube” Jokela, varusteluvastaava Aleksi ”Allu” Ruponen ja varaosavastaava Valtteri ”Waltsu” Hietala.

Ja onhan Kesäkoukulla vielä uljaampikin nimi, King of the Hooks (Koukkujen kuningas). Tämä on kirjailtu Scanian perään.



VBG:n servokotelo piti mustata.

- Haluttiin tehdä näyttävä auto Scanian omista varusteista, kertoo auton projektipäällikkö, Helsingin alueen Scania-myyjä **Daniel Ljungqvist**.



Tekstit kertovat: King of the Hooks; koukkuautojen kuningas. It’s just a job, it’s a passion! Ei ole pelkkää työtä, on intohimoa.

Scanian varaosa- ja lisävarustepuolelta on Super-kyltti, puskurin alarauta, katon valorauta, led-valot (autossa ei yhtään halogeenia), kattomajakka, alppitorvet ja työkalulaatikot. Ja paljon muutakin.





Ruotsalainen Alf Petterson AB väittää tekevänsä Pohjolan laadukkaimpia työkaluaatikoita. Näyttäviä ovat kyllä. Rengasvälilaatikot on teipattu mustalla, näin ei pinta kiillä niin paljoa.

Aivan 100 % ei ole omasta hyllystä. Esimerkiksi mustaharmaat teippiraidat on toteuttanut Teippi-Z. Mikä on varustelussa omaa tai mikä ei, se on toisaalta veteen piirretty viiva, sillä saahan automyyjän kautta autoon oikeastaan mitä vain.

Koukkujen kuningas

Kirjoittanut Ajolinja
30.06.2020 09:40













TEKNISIÄ TIETOJA	
ALUSTA	Scania G540
ISKUTILAVUUS	12,7 litraa
HUIPPUTEHO	540 hv 1800 r/min
MAKSIMIVÄÄNTÖ	2 700 Nm 1 000 - 1300 r/min
VAIHTEISTO	G905R, Opticruise 12 + 2 ilman ylivaihdetta
HIDASTIN	Scania R4100D
PERÄVÄLITYS	2,92 akseliperä
AKSELIVÄLI	3 950 mm
JOUSITUS	Täysilma
RENKAAT	Continental 385/55, 315/70, 315/70 ja 385/55
TANKIT	400 l (diesel) ja 80 l (AdBlue)
HYTTI	G matala
TEKNISET AKSELIMASSAT	9 + 9,9 + 9,9 + 8,2 t
TEKNINEN KOKONAISMASSA	37 t
SALLITTU TIELIIKENNEMASSA	35 t
OMAPAINO	14 280 kg
KOUKKULAITE (HIAB)	
MALLI	Multilift Ultima ULT24SL.61
VETO- JA KIPPAUSVOIMA	24 t
PITUUS	6,1 m
ASENNUSKORKEUS	195 mm
OMAPAINO	2 550 kg
HYDRAULISÄILIÖ	155 l sermissä

Koukkujen kuningas

Kirjoittanut Ajolinja
30.06.2020 09:40

LAVA (CMT)	
MALLI	Opticont 513 Premium
TILAVUUS	14,5 m³
PITUUS	6,4 m
LAIDAN KORKEUS	0,95 m
MATERIAALI	Hardox 450, [illegible]

Teksti ja ääni Juuni Hievanen