



Kuljetusliike Vuotilan yhdistelmä on ollut pilottikäyttäjänä Volvo Älykäs Rengaspalvelussa.

Rengaspainevahdit ovat tulossa pakolliseksi kuorma-autoihin. Volvota sellaisen saa jo, jopa 34-metrisen yhdistelmän jokaiseen renkaaseen. Kuljetusyrittäjä voi halutessaan antaa Volvolle renkaiden kokonaisvastuun. Mynämäkeläisen Kuljetusliike Vuotilan puutavara-auto eteni maantienopeudella. Isäntä

Olli Vuotila

ja kuljettaja olivat autuaan tietämättömiä, että 76-tonnisen yhdistelmän perävaunussa oli neljännellä akselilla sisemmässä paripyörässä vuoto.

Sitten Vuotilan puhelin soi. Volvo Truck Centeristä kerrottiin rengasvuodosta, joka oli lähtenyt liikkeelle aikaisemmin metsätiellä. Kyse oli pistovauriosta.

- Tällainen vuoto lakkaa yleensä, kun paine laskee 4 - 5 bariin, kertoo Volvo Finlandin jälkimarkkinointijohtaja

Tommy Lindholm

.

Näin kävi Vuotilankin autossa. Vuoto lakkasi ja vajaapaineinen rengas olisi saattanut jäädä pimentoon pitkäksi aikaa.

VIISI RENGASRIKKOA

Kuljetusliike Vuotilan FH16-750 Volvo otettiin käyttöön joulukuussa 2018. Melko pian Volvo Truck Centeriltä kysyttiin, voisiko Vuotilan tulla mukaan Volvo Älykäs Rengaspalveluun testikäyttäjäksi. Nyt helmikuun alkupuolella autolla oli ajettu 215 000 kilometriä.

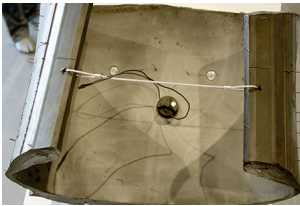
- Rengasrikkoja on ollut viisi ja ne ovat kaikki olleet perävaunussa. Pari on ollut räjähdystä, jotka olemme itse huomanneet, Olli Vuotila kertoo.

Puutavarayhdistelmässä nimenomaan perävaunun renkaat ovat suuressa vaaravyöhykkeessä, erityisesti kolmeakselisessa jäykässä telissä.

- Murskeenpala saattaa hieroutua kiinni renkaaseen. Jos vuoto tulee sisimmäiseen renkaaseen ja sitä ei huomaa, silloin ulompikin rengas kuluu nopeasti, Vuotila sanoo.

Kuljetusliike Vuotila ei ole seurannut yhdistelmän rengaspaineita nettiselaimella. Se olisi nyt mahdollista. Kun Vuotilalle on kerrottu Volvon toimesta rengasvaurioista, uudet renkaat on vaihdettu omalla tallilla. Rengastyöt pyritään tekemään itse.

- Olemme olleet todella tyytyväisiä rengaspalveluun, kuljetusyrittäjä Olli Vuotila kertoo.



Vantaan Volvo Truck Centerin aulassa on havainnemateriaalina renkaaseen tuleva anturi, joka mittaa renkaan painetta ja lämpötilaa.

40 AUTOA SUOMESSA Renkaiden reaaliaikaista seurantaan Suomen Volvo on kehittänyt tehtaansa tuella. Pilottiautoja on käytössä noin 25. Viime toukokuussa Volvo Älykäs Rengaspalvelu lanseerattiin Kuljetusnäyttelyssä kaupalliseen käyttöön. Kovin moni ei ole sitä vielä hankkinut, vaikka käyttäjäpotentiaali onkin suuri.

Tällä hetkellä palvelu on Suomessa 35:ssä kuorma-autossa tai ajoneuvoyhdistelmässä ja kolmessa linja-autossa. Ruotsissa rengasseurannan piirissä on lähes sama määrä autoja kuin Suomessa. Norjassa on muutama auto Norjassa. Kun kokemuksia on saatu kerättyä, rengaspalvelu laajenee muuallekin.

KAIKKI RENKAAT MUKAAN

Volvo Älykäs Rengaspalvelua on rakennettu suomalaisnäkökulmasta. Tätä tarkoittaa, että yhteen järjestelmään voidaan liittää yhdistelmän kaikki renkaat.

Vetäjän perään asennetaan telematiikkayksikkö, joka on Bluetooth-yhteydessä renkasiin. SIM-kortin kautta saadaan yhteys Volvon korjaamolle sekä mahdollisiin kuljetusyrityksen matkapuhelimiin.

Yli 30-metrisissä HCT-yhdistelmissä voi tulla kysymykseen, että lisäyksikkö voidaan joutua asentamaan keskimmäiseen perävaunuun. Tästä ei ole vielä kokemusta, sillä pisimmät palvelussa olevat yhdistelmät ovat 25-metrisiä.

Renkaan sisälle tulee muovikuorinen nelisen senttiä halkaisijaltaan oleva anturiyksikkö, joka kiinnittyy magneetin avulla renkaan sisäpintaan. Renkaan sisäpinta on kumiseosta, mutta rungon teräsvahvikkeiden ansiosta anturiosa pysyy tukevasti paikoillaan. Kiinnipysymisessä auttaa myös keskipakovoima.

Anturiyksikössä on akku, jonka kerrotaan kestävän viisi vuotta. Anturi mittaa ilmanpainetta ja lämpötilaa kahden minuutin välein.

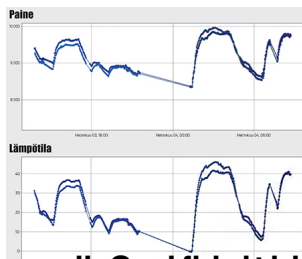
Kun rengasta vaihdetaan toiseen, se voidaan ohjelmoida rengaspalveluun etänä. Ja se tapahtuu näin: Alle laitettua rengasta kopautetaan vasaralla, jolloin järjestelmä huomaa, mistä renkaasta on kysymys.

- Kerran vaihdoimme perävaunuun kahdeksan rengasta kerralla. Siirsimme anturin renkaasta toiseen, Olli Vuotila kertoo.

Silloin palvelussa ei ollut vielä "vasaratunnistusta" eli jokaisen anturin koodia piti tihrustaa rengasohjelmoinnissa.

Hälytys korjaamolle

Kirjoittanut Ajolinja
28.02.2020 00:00



[TILAA AJOLINJA](#)