



Varaosat on pakattu pääosin HD-Partsien paketteihin. Lasse Lindqvist haluaa pitää matalaa profiilia eikä halunnut isona kuviin. Varaosatukkkuri kertoo tekemisensä tarkoituksen: Alentaa loppukäyttäjän korjauskuluja.

Vantaalainen HD-Parts on tehnyt kuorma-autojen varaosien tukkukauppaa yli 40 vuotta. Toimitukset ovat keskittyneet valtaosin Scaniaan ja Volvoon.

- Vientiin menee 95 %, kertoo yrityksen perustaja ja hallituksen puheenjohtaja **Lasse Lindqvist.**

Kun Ajolinja vieraili joulukuussa HD-Partsien varastolla, yhteen lavaan kiinnitettiin lähetyslistaa Puolaan. Vieressä oli usea lava menossa Englantiin. Vientiä on myös halvemman kustannustason maihin, kuten Venäjälle ja Baltiaan.

- Meillä on noin 50 tukkuasiakasta. Saksan kolme suurinta tukkuasiakasta tilaa meiltä. Yksi tilaus voi olla 100 000 euroa, Lasse Lindqvist sanoo.

Hinnat saadaan alas parista syystä. Varaosia teetetään isoissa sarjoissa. 100 000 pyöränpulttia. 5 000 karpäslätkää eli lokarin vartta. Osa varaosista teetetään halvan kustannustason maissa, kuten Kiinassa.

- Kiinasta saa mitä vain, hyvää ja huonoa. Ja Turkki on kuin Kiina.



Ennen kuin aloitamme, haluan kiittää kaikkia läsnäolijoita ja erityisesti kaikkia koulun johtajia, jotka ovat olleet mukana tässä työssä. Olen myös kiitollinen kaikille, jotka ovat olleet mukana tässä työssä.

[illegible]

TILAA AJOLINJAI