Volkswagen Crafter 4MOTION Carsport matkustamolla

Kirjoittanut Ajolinja
19.10.2026 00:00

Uuden sukupolven Crafter nelivedolla, kyydissä viisi henkeä ja reippaasti tavaraa. Eikä mennä ylikuormalla, eikä jäädä jumiin.

Volkswagenin kevytkuorma-auto Crafter uudistui pari vuotta sitten, kun uudet GSR-turvavarustevaatimukset astuivat voimaan. Kuljettajan näkövinkkelistä kojetaulumaailma uusiutui täysin ja on nyt yhdenmukainen muiden VW-mallien kanssa. Tapahtui suuri loikkaus digitalisaatiossa, joka muutti olennaisesti kojetaulunäkymää ja piilossa olevaa sähköjärjestelmää. Lähes kaikki käyttökytkimet ovat kadonneet muualta kuin ratista. Kosketuksella toimia sivunäyttö on pääosassa, kuten lähes kaikissa muissakin nykyautoissa. Selvää on, ettei ilmanvaihdon ja penkinlämmityksen säätö tapahdu yhtä nopeasti ja helposti näyttövalikosta.

Vaihteensiirto tapahtuu näppärästi kookkaasta viiksestä, ei enää jötikkämäisestä vivusta. Vakiona on pitkä liuta varusteita, osa EU-pakkoja. On hätäjarrutus, jalankulkija- ja pyöräilijätunnistus myös auton sivuilla, kaistallapitoavustin (ohjausapu), liikennemerkkien tunnistus, vakionopeudensäädin, pysäköintitutka, vireystilan valvonta, rengaspainevalvonta, sivutuuliavustin ja sähköinen seisontajarru. Ei saa siis VW-hyötyautoa riisuttuna.

Voimalinja on ennallaan ja toimii jouhevasti. Kaksilitrainen diesel on koeajoversiossa 177-hevosvoimainen. Sen perässä on 8-vaihteinen momentinmuunninautomaatti. Varustelistalta poimittu nelivetoisuus tuo helppoutta talviajoon.

Koeajokki oli kuorma-autoksi rekisteröity. Kojetaulun päällä keskellä on ajopiirturi. Nopeusmittari näyttää aivan oikeaa lukemaa, on GPS-laitteella tarkistettu. Auto kulkee 87 km/h, sitten astuu nopeudenrajoitin peliin. Tästä oli se etu, että maantiellä päästiin selvästi alle kahdeksan litran kulutuksella.

Musta nahkaa matkustamossa. **CARSPORT-SISUSTUSTA**

Pakettiautoalustan pohjalta SE Mäkisen nykyisin omistama Carsport Design on varustanut auton matkustamolla. Pääosassa on jääkaappi pöytätasolla ja kolme jämäkkää istuinta.

VW-tehtaan varusteista on valittu kuljettajalle ja matkustajalle ilmajousiset mukavuusistuimet, joten Crafterista on saatu viiden hengen kulkine tavaratilalla.

Matkustamon varustuksessa ei ole tarvinnut miettiä verohelpotusta tuovan matkailuauton mittoja tai varusteita, koska kuorma- autossa ei ole autoveroa. Näin ollen pitkälti verottajaa varten tehty makuulaveri puuttuu, keittomahdollisuuttakaan ei tarvita.

Carsportin varustelutyössä ei ole valittamista, reilun 70 vuoden kokemus näkyy. Sivuovi toimii sähköisesti. Kojetaulussa ratin oikealla puolella on Carsportin asentama pikkunäyttö, jolla ohjataan muun muassa matkustamon valaistusta.

Koeajokin kokonaispaino on 3 880 kiloa ja omapaino 2 735 kiloa. Kantavuutta jää 1145 kiloa, joka onkin hyvä lukema ja yksi kuorma- autoversion eduista.

Teksti ja kuvat: Jouni hievanen

TILAA AJOLINJA | OSTA DIGILEHTI