



Ennen uuden kulutuspinnan vulkanointia runko tarkastetaan ja vanha kulutuspinna karhennetaan.

Raskaan kalustossa pinnoitus on ollut Suomessa osa renkaan elinkaarta vuosikymmeniä. Colmec on yksi vahva toimija Suomen markkinoilla. Kuorma- ja linja-auton renkaiden maahantuontiin, jakeluun ja pinnoituksiin keskittyneen Colmecin mukaan pinnoitetulla saavutetaan uuden renkaan kilometritulos alle puolella hinnalla. Myyntijohtaja

Henri Krogeruksen

mukaan kuljetusyrittäjiä yllättävät pinnoituksen työmäärä ja käytetyistä renkaista löytyvien pistovaurioiden määrä.

Colmecin pinnoittamo ja keskusvarasto sijaitsevat Hämeenlinnan Parolassa. Viikoittaiset reittiautot, joita on kolme, vievät renkaat asiakkaille ja tuovat paluukuormissa rungot pinnoitettaviksi. Samaan Citira-konserniin kuuluvan Lapin Kumin Rovaniemen pinnoittamo palvelee sen omaa rengasliikeverkostoa.

RUNKO TUTKITAAN TARKASTI

Silmämääräisen tarkastuksen jälkeen sähköisesti paikallistetaan pienet pistovauriot ja kulutuspinnan karhennuksessa paljastuvat loput vauriot. Pienet vauriot korjataan ja renkaan sisäpuolelle voidaan asentaa vahviketalla.

Rungoista 10–15 prosenttia hylätään, tavallisimmin pisto- tai kylkivaurioiden vuoksi. Rungon enimmäisikä on kymmenen vuotta. Rungon kunto määrittää myös kulutuspinnan, paksumpi pinta synnyttää enemmän lämpöä ja rasittaa runkoa enemmän.

BOSS JA EcoTire

Colmec tarjoaa kahta pinnoitusvaihtoehtoa.

Suomessa myytävät BOSS-renkaat kylmäpinnoitetaan Parolassa, jossa välikumi ja kulutuspinna vulkanoidaan alipaineistetussa paistopussissa noin sadassa asteessa viisi tuntia.

Puolan tehtaalla kuumavulkanoitujen EcoTire-renkaiden kyljet saavat alkuperäisen rengasmerkin peittävän kumipinnan. EcoTire tehdään vain ensimmäistä kertaa pinnoitettavista premium-rungoista ja vastaa Krogeruksen mukaan uutta premium-rengasta.

BOSSin ykkösluokkaan kuuluvat ensimmäistä kertaa pinnoitetut Michelin- ja Bridgestone-rungot, kakkosluokkaan muut merkit ja aiemmin pinnoitetut. Renkaat myydään sarjoina sekoittamatta erilaatuisia runkoja. Alkutarkastuksessa jäljitettäväksi yksilöity valmis rengas tarkastetaan silmämääräisesti ja paineistamalla.

VAJAA PAINE TAPPAA RUNGON

Colmecin mukaan pinnoitetun renkaan kilometritulos vastaa uutta ja Pohjolaan suunniteltujen kulutuspintojen talviominaisuudet ovat jopa paremmat. Pinnoitettuja suositellaan kaikille muille akseleille paitsi etuakselille, jossa yhden elämän nähnyt runko lisää riskiä.

Tienvarsille irronneet kulutuspinnat ovat luoneet huonoa mainetta, vaikka niistä alle puolet on erään pintavalmistajan tutkimuksen mukaan pinnoitetuista renkaista. Valmistuksesta johtuva pinnan irtoaminen on harvinaista. Syynä on yleensä liian alhainen rengaspaine tai ylikuorma, jolloin rengas kuumenee, runko väsyä ja pinta irtoaa. Hyväkin runko tuhoutuu liian pienellä paineella, ylikuormalla tai kovalla vauhdilla soratiellä, etenkin renkaan ollessa loppuun kulunut.

Pinnoitettava rengas kannattaa Krogeruksen mukaan ottaa pois käytöstä viimeistään kulutusurien lähestyessä sallittua rajaa.

ALLE PUOLET UUDEN HINNASTA

Asiakkaan omien runkojen pinnoitus maksaa noin 40 prosenttia uuden premium-renkaan hinnasta ja ilman omia runkoja noin puolet. Pinnoituskelpoisen rungon arvo on 40–80 euroa.

Renkaan uusi elämä

Kirjoittanut Ajolinja
12.10.2026 00:00

Omien runkojen pinnoituskierrös Colmecin kuljetuksella kestää kaksi viikkoa. Colmec myy myös useiden valmistajien uusia renkaita. Uutuutena valikoimassa on Pirellin kuorma- ja linja-autonrenkaista juurensa saanut Prometeon.

Teksti ja kuvat: Ari Jääskeläinen

[TILAA AJOLINJA](#) | [OSTA DIGILEHTI](#)