



Suurta kiinnostusta herätti koeajettava Scania Irizar hybridinä.

Bussinäyttelyssä näkyi orastava sähköisyys, joskin diesel on vielä kova sana kaukoliikenteessä. Turistiliikenne on ollut linja-autoyritysten suuri ongelma koronakriisistä lähtien. Tällöin pysähtyivät kokonaan eläkeläismatkat, urheiluseurojen ajot, koululaisretket ja kaikki muut henkilöiden erikoiskuljetukset. Käynnistyminen on ollut selvästi ennakoitua hitaampaa. Vasta aivan viime aikoina on alkanut näyttää siltä, että pyörät olisi saatu pyörimään koronaa edeltävälle tasolle.

VANHAT

KUNTOON

Korona-aikana osa seisomaan jääneistä linja-autoista realisoitiin jopa ulkomaille. Osa kunnostettiin tulevia vuosia varten. Uushankinnat ovat olleet viime aikoihin asti varsin harvinaisia.

Käytettyjen etsintä niin kotimaasta kuin ulkomaisilta markkinoilta ei ole ollut helppoa. Nyt kilpailu ajoista on johtanut siihen, että asiakkaat edellyttävät linja-autolta entistä parempaa tasoa.



Uusi Volvo 9700 luovutuksessa.

UUTTA PUKKAA

Useat merkit ovat uudistaneet tuotteitaan aivan viime aikoina. Näin tarjonta nostaa kilpailua, kun vaihtoehtoja löytyy aiempaa enemmän.

Linja-autoliiton vuotuisen Jyväskylän liittokokouksen yhteydessä oli esillä uutuuksia monella merkillä. Perinteen mukaisesti myös koeajomahdollisuuksia oli tarjolla.



Mercedes-Benz Sprinter eri versioina oli näyttelyn yleisin merkki.

SÄHKÖÄ TURISTIAUTOIHIN

Kiinalaisvalmistaja Yutong esitteli täyssähköisen turistibussin jo pari vuotta sitten. Laajalla koeajokierroksella auto sai varsin hyvän vastaanoton.

Kuitenkaan kauppaan asti ei ole tähän mennessä Suomessa vielä päästy. Liekö suurin este ollut hinnan rinnalla 500 kilometrin toimintamatka, jota ei pidetä riittävänä, kun vielä raskaan kaluston pikalatausinfra on vähäistä.

Bussinäyttelyssä oli ensi kertaa esillä sähköön ja dieselin yhdistelmä, henkilöautomaailmasta tuttu ladattava hybridi. Tämä Scania oli koeajettavana ja se herättikin kovin kiinnostusta. Järjestelmä säästää polttoainekulutuksessa ja päästöissä jopa 40 prosenttia. Pelkän sähkömoottorin voimin pääsee jopa 80 kilometriä.

Keski-Euroopassa on kaupunkeja, joissa keskustassa ajo polttomoottorilla on kokonaan kielletty. Tähän suuntaan varmasti ollaan menossa Suomessakin ja se vaikuttaisi myös turistibussiliikenteeseen.



Uudistunut VDL Futura 3.

TUTUT MERKIT UUDISTUVAT Volvo esitteli joitain aikoja sitten uuden alustaratkaisun B13R. Tällainen 9700 koriratkaisulla on osoittautunut testiajossa varsin taloudelliseksi, kun talvikulutuskin on jäänyt selvästi alle 20 l/100 km. VDL Futura 3 oli uudistuneena esillä, samoin kuin Setra ja MAN Lion's Coach.

KB Auto on tuttu käytettyjen linja-autojen kaupassa. Nyt vuoden ajan yritys on toiminut Temsa linja-autojen virallisena edustajana Suomessa. Näyttelyssä oli esillä Ahvenanmaalle myyty medium kokoluokan auto.

Bussinäyttelyn ylivoimaisesti yleisin merkki ja malli oli Mercedes Benz Sprinter, joka oli usean myyjän osastolla erilaisin versioin.

Teksti ja kuvat: Matti Aarnio

[TILAA AJOLINJA](#) | [OSTA DIGILEHTI](#)