



Renkaan runko petti ja katsastamattoman nosturiauton rengas räjähti kuin olisi tykillä ammuttu.

Jos ajoneuvon katsastus on mennyt pitkäksi, voi tilapäiset siirrot tehdä siirtokilvillä. Ongelmana on, että vastuu kunnosta jää täysin omistajan ja kuljettajan kontolle. Syksyisenä sunnuntaiamuna 25-tiellä Nurmijärvellä Kiitosimeonin paikkeilla meni Hangon suuntaan massiivinen noin 50-tonninen nosturiauto. Se oli amerikkalainen Link-Belt HC-218 8x4, vuosimalliltaan 1974.

Ruosteenkirjava 48-vuotias erikoiskuljetusajoneuvo oli katsastettu viimeksi noin 2,5 vuotta sitten ja oli poistettu liikennekäytöstä vuoden 2021 alussa. Nyt oltiin liikkeellä siirtoluvalla eli autossa oli punavalkoiset siirtotarrakilvet.



Nosturiautolla oli ikää 48 vuotta.

RENKAAN RUNKO PETTI Asfalttia vasten pyöri 12 kappaletta noin metrin korkuista 14 tuumaa leveää 28 kankaista maastokuvioitua rengasta. Renkaaseen merkitty suhdeluku 28PR tarkoittaa, että runkokudokset vastaavat kestävyydeltään 28:aa perinteistä ristikudosta.

Takimmaisen akselin sisempi paripyörä räjähti ojan puolelta vastaan tulleen henkilöauton kohdalla. Tienoo peittyi savuun ja paksuja ulkorenkaiden kappaleita leijaili ilmassa. Renkaasta petti runko.

Räjähdyksen ääni oli verrattavissa tykillä ampumiseen. Umpinaisen henkilöauton sisälle asti levinnyt paineaalto avasi hipaisulukollisen aurinkolasikotelon sekä lukkiutti hetkeksi kuljettajan korvat. Jos kohdalla olisi ollut jalankulkija, niin hengen lähtö olisi ollut todennäköinen.

Ehjissäkin renkaissa näkyi palkeenkieliä ja muutamat näyttivät hapertuneilta. Muiltakin osin ajoneuvon kunto herätti epäilyksiä. Kuljettaja ei luottanut pysäköintijarruun, vaan pysähtymisen jälkeen hän laittoi takapyörän taakse pönkän.



Link-Beltin muissakin renkaissa oli vaurioita. Iän myötä kumin kovettuessa syntyy pykimiä.

TARKASTUS SIIRTOLUVAN EHDOKSI? Tapahtuneen jälkeen heräsi kysymys, miten estetään tielle pääsemästä vaarallisia ”pommeja”. Siirtoluvan myöntämisen edellytyksissä on kyllä maininta, että ajoneuvon pitää olla liikenteeseen soveltuva sekä rakenteiltaan, varusteiltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksiltaan turvallinen. Vastuu tästä jää täysin ajoneuvon kuljettajan ja omistajan kontolle. Mutta jos yrittäjä elää esimerkiksi kassavajeessa, liikenneturvallisuusvaatimukset tuskin ovat ensimmäisenä mielessä.

Ratkaisuna voisi olla vaatia ulkopuolisen ammattihenkilön etukäteistarkastus, jos ajoneuvo on katsastamaton ja ylittää tietyn painorajan. Tarkastuksesta tehty kirjallinen pöytäkirja olisi siten siirtoluvan myöntämisen lähtökohta.

Poliisien järjestämiä tienvarsitarkastuksia on harvoin, varsinkaan sunnuntaiaamuna. Eikä ratsiasta välttämättä olisi liikenneturvallisuuden kannalta edes täyttä hyötyä, sillä ajoneuvo on yleensä osan matkasta tehnyt ja tieltäkin se on ajettava pois.

Teksti ja kuvat: Ari Jääskeläinen

[TILAA AJOLINJA!](#)