

AJOLINJA 4/2025 SISÄLTÖ

Ajokokeessa Mercedes-Benz eActros 600 **Toimintamatka ei ongelma**



Aktiivinen ajoavustin ajoi hienosti sähköisen Mersun läpi Vaajakosken liikenneympyrät. Latausajaksi näyttäisi riittävän ajo- ja lepoaikasäädösten mittainen tauko Helsingin ja Oulun välillä, kunhan vain latausasemalle mahtuu isolla.

KALUSTOA

- □ Tuomikosken säiliöautot
- Ruotsin uudet HCT-yhdistelmät
- □ Sähkö-Canter vaihtolavafirman testissä
- □ *Ajokoe*: Renault Master E-Tech
- □ Maanisen rokkikukko-Scania

Mercedes-Benz eSprinter ***Adventure-varustein*** **Rikkaiden seikkailuauto**



Adventure-retkeilyvarustus tarjoaa hyvät puitteet maastovierailuihin. Omapainoltaan 3,8-tonnisessa takavetoisessa sähköjytkäleessä on vain 400 kilon kantavuus.

TEEMA: Autovarustelu

- **Taksipalvelu Salosen turvataksi**
- **Ajokoe: MAN TGE ja NEK-pullakori**

Retro Trucks Lashes esitteli eilispäivän kuljetuskalustoa

Nefertiti-Volvon paluu



**Retro Trucks ei taaskaan
pettänyt. Esillä oli laaja kattaus
nostalgista kalustoa. Vuorelan
Soran vuoden 1987-mallinen
kolmeakselinen Volvo N12 Nefertiti
on käyttöentisöity lähes entiseen
loistoonsa.**

ARTIKKELIT

- **Kesän rekkanäyttelyt**
- **Veho hyötyajoneuvojen kovat tavoitteet**
- **Volvon D17 moottorin ongelmia**
- **Ulkomaanliikenteen**

CEMT-historiaa

- **Kolliveikkojen pakettilogistiikkaa**
- **Tanska – Suomi HCT-liikennettä**

Hot Rod & Rock Show ja PTS-näyttelyosasto Värisuora



Power Truck Shown

osastolla Tampereen Hod Rod & Rock Show:ssa oli nähtävissä värimaailma, jonka toteutuksesta vastasi yksi ja sama paja.

LEHDESSÄ MYÖS

- **[Pääkirjoitus](#)**
- **Sisumiehen seikkailut**
- **Ajanvietettä taukoon**
- **Uutisia**

Tilaa lehti >>>