



Westcustomin nahkasisustusta S590:ssessä. (Kuvälähde: Westcustom).

Öströmin motiivimaalatut ohjaamot tunnetaan, mutta tulevaisuudessa myös sisustukseen on tarkoitus panostaa laajemmin. Power Truck Show rekkanäyttelyssä Härmässä on vakio, että autorivistössä on Öström Pro Transin tuoretta kalustoa Kristiinankaupungin Metsälän kylästä. Tämän vuoden tapahtumassa oli mukana kaksi S590-Scaniaa, toinen umpikorinen nuppiauto, toinen puoliperävaunuyhdistelmänä. Lisäksi mukana oli Volvo FH540 Aero koukkuauto.

– 26 Scaniaa ja viisi Volvoa, kertoo
Tomi Öström

toimitusjohtaja
kalustomäärän.

Kalustossa oli yksi DAF, mutta se jäi kokeiluksi ja meni vaihtoon. Huoltopalvelut eivät olleet riittävän hyvät Öströmin tarpeisiin, eivät ruotsalaismerkkien tasolla.

Kun rivistössä on noinkin paljon Scaniaa, on hyvä ottaa esiin polttoaineenkulutusasiat. Öström nostaa esiin samaan aikaan hankitut 530-pikkukasin ja 540-rivarin.

– Molemmilla on ajettu 650 000 kilometriä. Kulutusero on litran sisällä.

Nykyisin pienin Scania-kasi on 590-heppainen.

– Toisille kuljettajille sopii kasi, Öström kertoo.
kaasujalka.

Se auttaa, että on hellempi

Kirjoittanut Ajolinja
08.10.2026 00:00

TILAA AJOLINJA

OSTA DIGILENTI