



Kuusmet HL25P 10/10-päällirakenteen mallimerkinnässä HL25 tarkoittaa 26 tonnin alustalle rakennettuja hinauslaitteita. 10/10 tarkoittaa 10 tonnin puomia ja 10 tonnin lavaa.

Kuusmet on erikoistunut liukulavallisiin hinausautoihin. - Kaksitasoisuus on harvinaisempi ominaisuus, mutta tämän hinausauton tilaaja tarvitseekin hyvää henkilöautojen siirtämiskapasiteettia, kertoo Kuusmetin toimitusjohtaja

Saku Riecki

Lohjan Hinauspalvelulle toimitettavaan hinausautoon mahtuu vähintään kaksi nykypäivän kookasta henkilöautoa, yksi perinteisesti alatasolle ja toinen kaksitasolavan päälle. Pienempiä ja kevyempiä kiesejä saattaisi mahtua neljäkin kappaletta.

AUTO JA PÄÄLLIRAKENNE

Power Truck Show:ssa esitellyn uunituoreen hinausauton alustaksi on valittu kolmeakselinen Scania G 460, jonka kantavuudeksi tulee noin 11 tonnia. Päällirakenteen puolesta myös kaksiakselista alustaa voidaan käyttää, johon kevyemmät varusteet todennäköisesti soveltuvat paremmin.

Päällirakenteen perusta on Kuusmetin tapaan liukulava. Kuljetettava auto voidaan ajaa varsin loivaa nousua ylös ottamalla ulos hydrauliset ajorampit. Säilytysasennossaan rampit asettuvat huomaamattomasti lavan alapuolelle.



– Päällirakenteen sähköjärjestelmä on erillinen auton sähköistä. Meidän työn valmistuttua tämän auton sähköt viimeistellään Scanian Lohjan toimipisteessä, kertoo Kuusmetin Saku Riecki.

Kaksitasolavan kantavuus on 10 tonnia. Lavan

päältä nostettavan toisen tason kantavuus puolestaan on kolme tonnia. Kaksitasolava ylemmässä asennossa kyyditettävänkorkean henkilöauton katto yltää noin 4,3 metriin.

Kaksitasolava nousee molemminpuolisten hydraulisylintereiden voimin. Ensimmäisessä vaiheessa lavan etureuna nostetaan ja lukitaan jompaankumpaan kahdesta lukituspisteestä. Henkilöautojen kuljetuksessa ylempi lukituspiste on usein käytännöllisempi, koska se jättää alemmalle tasolle tilaa toiselle autolle. Lukitsemalla nostolava alempaan lukituspisteeseen sen alapuolella jää joihinkin tarpeisiin riittävää tilaa samalla, kun sen yläpuolelle mahtuu korkeampikin SUV-henkilöauto suksibokseineen.

KOLME VINSSIÄ

Lohjan Hinauspalvelun autossa 12 tonnin runkovinssi on ohjaamon takana. Kuuden tonnin vinssi on liukulavan etuosassa. Kuusitonkinen on myös etuvinssi, joka on kiinnitetty vankkaan teräslevyyn, mikä antaa etuakselille raskaissa hinauksissa tarvittavaa ekstrapainoa.

Liukulavan takakulmiin voi joutuisasti pudottaa ohjainrullat kääntämään vaijerin vetosuunta. Jos lavalla sattuisi olemaan kuljetettavaa, se pidetään ehjänä siirtämällä lavavinssiä hydraulisesti sivusuunnassa.

Tämä hinausauto on varustettu 10 tonnin pystypuomilla, ja sen turvin kaikenlaisia kuorma-autoja voidaan hinata etupyöristä. Vaihtoehtoiset puomit pienempiin hinausautoihin ovat 8-tonninen ja 6-tonninen.

Teksti ja kuvat: Seppo Alaruikka

[TILAA AJOLINJA](#) | [OSTA DIGILEHTI](#)