



### **Sisu Polar Works oli hydrauliiikan asennuksessa Ajolinjan vieraillessa Karjaan tehtaalla. Eli kyllä Polar-Sisuja vielä tehdään.**

Sisu Autolla pyyhkii paremmin kuin koskaan. Tänä vuonna valmistuu arviolta 232 sota-autoa ja 26 Polar-Sisua.

Sisujen valmistus alkoi vuonna 1931 Helsingin Kalliossa "Fleamarilla". Valmistusmäärien kasvaessa tuotanto siirrettiin 1950-luvulla Karjaalle. Siellä Sisuja tehdään edelleenkin, mutta tuotannon painopiste on siirtynyt viime vuosina vihreisiin eli sotilasajoneuvoihin.

Nykyään valtaosa Karjaalta valmistuvista ajoneuvoista on Sisu GTP -maastoajoneuvoja, joille riittää kysyntää, kun maailmalla soditaan ja Eurooppakin varustautuu vauhdilla. 650 000 euroa maksava Sisu GTP on lisäksi kilpailijoitaan vähintään 20 prosenttia edullisempi. Sen rakenne on modulaarinen, jolloin se voidaan varustella moneen käyttöön – niin miehistön ja kaluston kuljetuksiin kuin vaikkapa ambulanssiksi.



### **Näistä jalostuu Sisu Polarien ohjaamoita.**

Karjaalla tehdään, mutta harvakseltaan. Toimitusaika-arvio tilauksesta on nykyisellään Sisu Auton pääomistaja

**Korhosen**

mukaan vähintään kaksi vuotta.

Sisu Polar -kuorma-autojakin

**Timo**

Sotilasajoneuvojen tuotanto on kääntänyt useita vuosia talousvaikeuksista kärsineen Sisu Auton talouden voimakkaaseen kasvuun ja reilusti voitolliseksi.

– Ilman vihreitä autoja Sisua ei ehkä enää olisi, toteaa Timo Korhonen.



### Näistä jalostuu Sisu Polarien ohjaamoita.

**HYVIN PYYHKII** Nykyinen yleinen taloustilanne huomioiden Sisu Autolla menee paremmin kuin hyvin. Tämän hetken tilauskannan arvo on yli 300 miljoonaa euroa. Kun vuonna 2022 työntekijöitä oli 61, niin nyt heitä on jo sata enemmän. Viime vuonna Karjaalta valmistui 104 sotilasajoneuvoa ja 13 siviiliajoneuvoa. Tämän vuoden arvioidut tuotantomäärät ovat 232 sotilasajoneuvoa ja 26 siviiliajoneuvoa eli Polar-Sisuja. Tuotannon kasvuvauhtia kuvaa myös henkilöstön rakenne. 80 prosenttia työntekijöistä on ollut Sisulla töissä alle kaksi vuotta.

Tuotannon keihäänkärkenä on Sisu GTP 4x4, josta on saatavissa myös 6x6 malli. Kehitteillä on myös aikaisemman Nasu-malliston tyylinen tela-ajoneuvo ja erilaisia sotilaskäyttöön tarkoitettuja kuorma-autoja.

Polar-kuorma-automallistoa kerrotaan kehitettävän. Suunnitelmissa on muun muassa vetyteknologian ottaminen käyttövoimaksi.



### Sisu Auton pääomistaja Timo Korhonen ja yhtiön syömähammas Sisu GTP 4x4 maastoajoneuvo.

**SISUT OVAT YKSILÖITÄ** Valtamerkkien tehtailla, kuten Scanialla ja Volvolla, autojen tuotanto tapahtuu liukuhihnaperiaatteella ja mallit ovat standardisoituja. Karjaan tuotanto on sen sijaan enemmän konepajatyylisiä linjatyötä. Auto rakennetaan valmiiksi muutamassa työpisteessä, eikä se kulje pitkää liukuhihnaa pitkin.

Timo Korhosen mukaan myöskään kahta täsmälleen samanlaista Sisu Polar-kuorma-autoa ei ole, koska auto suunnitellaan ja valmistetaan ainakin rungon osalta asiakkaan tarpeiden mukaiseksi. Esimerkiksi sora-auton runko voidaan tehdä normaalia jäykemmäksi, jolloin vedettäessä ”mattoa” kuoppaiselle tielle ei ole vaaraa auton kaatumisesta.

Polarin räätälöinti ulottuu myös varusteluun. Jos kuorma-autoon on tarkoitus asentaa valmistumisen jälkeen jotain lisälaitteita tai päällirakenteita, niin niiden asennus huomioidaan jo auton valmistuksessa.

– Rälläkkää jälkiasennuksissa ei silloin tarvita, Korhonen kiteyttää.



### **Luovutusta odottavien Sisujen varasto on vihreää.**

**DAIMLER-YHTEISTYÖ POHJANA** Perinteisistä hitsausrobottien täyttämistä autotehtaista poiketen Karjaan tehtaalla keskitytään ajoneuvojen kokoonpanoon valmiista komponenteista. Alihankkijoita on noin 30 ja keskeisessä roolissa on yhteistyö Daimlerin kanssa.

Sisu GPT-mallistossa käytetään Allisonin automaattivaihteistoa ja Mercedes-Benz-Unimog / Zetros CKD -mallistoon perustuvaa komponenttisarjaa. Ja kuten tunnettua, niin Polar-malliston voimalinja ja ohjaamo ovat puolestaan tuttuja Mercedes-Benz Actrosesta. Powershift-robottivaihteiston tilalle tosimiehet voivat valita perinteisen Fullerin manuaalivaihteiston.

– Sisu Polar on noin kymmenen prosenttia kalliimpi kuin vastaava Actros, mutta vastineeksi asiakas saa omiin tarpeisiinsa räätälöidyn kuorma-auton, Timo Korhonen kertoo.

Korhonen vertaa Polareita kuorma-autojen AMG-mallistoksi, ihan kuten Mercedes-Benz henkilöautoissakin on AMG-mallit.

Laadun varmistamiseksi jokainen valmistunut ajoneuvo koeajetaan perusteellisesti ennen asiakkaalle luovutusta. Polar-malleilla ajetaan 50 kilometriä taajamassa ja 50 kilometriä maantiellä. GTP-malleilla koeajo käsittää 20 kilometriä maastossa ja 200 kilometriä maantiellä. Koeajojen merkitys korostuu erityisesti sotilasajoneuvoissa, joissa toimintavarmuus on kriittistä kaikissa olosuhteissa.

# Sisu Polarin toimitusaika vähintään kaksi vuotta

Kirjoittanut Ajolinja  
15.06.2026 00:00

---



[TIILAA AJOLINJA](#) [OSTA DIGILEHTI](#)