



TTS:n liikenneopettaja Leea Hiekkaaho opiskeli ensin oppisopimuksella kuljettajaksi. Haaveissa on vielä jatkaa opiskelua logistiikan insinööriksi.

Hyppää kyytiin hankkeella koetetaan houkutella nuoria ammattikuljettajiksi. Kuljetusalaa uhkaa tulevaisuudessa hiljainen kriisi. Ammattinsa osaavat kuljettajat ikääntyvät ja uusia ei ole tulossa samaa tahtia tilalle. Jo nyt noin neljännes ammattikuljettajista on yli 55-vuotiaita ja puolet heistä lähestyy eläkeikää eli on täyttänyt jo 60 vuotta.

Nuorten kiinnostus alaa kohtaan on jo pitkään ollut vaisua. Logistiikkaopinnot on nähty alana, johon on päädytty ”jos muualle ei päästy ja siellä pärjää kaikki”.

Yksi keskeinen kuljetusalan kouluttaja on Rajamäellä toimiva Työteho-seura, joka perustettiin vuonna 1924 kehittämään käsityövaltaisen työn tuottavuutta maa- ja metsätaloudessa. Sitten toiminta on painottunut vahvasti koulutukseen ja TTS kouluttaa myös logistiikka-alan ammattilaisia kuorma-autojen, yhdistelmäajoneuvojen ja linja-autojen kuljettajiksi.

Vuonna 2025 TTS:sta valmistuneista kuljettajista 82 prosenttia työllistyi. Motivoituneista opiskelijoista on kuitenkin ollut ajoittain niin Rajamäellä kuin koko Suomessakin pulaa. Tähän ovat kuljetusalan toimijatkin viimeinkin havahtuneet eli ”jotain tarttis tehdä”. Niinpä Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n johdolla on käynnistetty Hyppää kyytiin -hanke, jonka tavoitteena on houkutella lisää nuoria osaajia kuljetusalalle.



Hyppää kyytiin-hankkeen vetäjänä toimii Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n projektipäällikkö Emilia Mikkonen. HYPPÄÄ KYITIIN -HANKE

Vuoden 2025 keväällä käynnistetyn hankkeen takana ovat Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL, Linja-autoliitto LAL, Autoliikenteen Työnantajaliitto sekä Reijo Rautauoman säätiö. Tavoitteena on lisätä kuljetusalan tunnettuutta ja houkutella nuoria alalle peruskoulun tai lukion jälkeen.

Käytännössä hanke jalkautuu kouluihin lähettiläiden voimin. Alan ammattilaiset, yrittäjät, opettajat ja opiskelijat kertovat nuorille omista urapoluistaan ja työn arjesta. Samalla pyritään lisäämään perusopetuksen työelämään tutustumista eli TET-paikkoja sekä tuomaan alaa näkyväksi verkossa ja sosiaalisessa mediassa. Kuljetusyriytysten ja oppilaitosten toivotaan lähtevän hankkeeseen mukaan osallistumalla lähettilästoimintaan sekä tarjoamalla nuorille TET-paikkoja.

Lähettiläsvierailut kestävät noin 45 minuuttia ja niitä varten on hankkeen puolesta valmiiksi koottu esitysmateriaali. Lähettilään ei tarvitse pitää luentoa, vaan riittää, että hän kertoo vapaamuotoisesti itsestään ja työstään. Toimintaa on pilotoitu Etelä-Pohjanmaalla, Keski-Suomessa ja Pohjois-Karjalassa. Kokemukset ovat olleet myönteisiä ja rohkaisevia. Seuraavaksi hanke laajenee vaiheittain Uudellemaalle ja Pirkanmaalle.

URAPOLKUKIN MAHDOLLINEN

TTS Työtehoseuralla ammatillisena opettajana työskentelevän

Leea Hiekka-ahon

urapolku on loistava esimerkki siitä, millaisia mahdollisuuksia kuljetusala tarjoaa. Kipinän kuljetusalaan hän sai jo pikkutyttönä ollessaan isänsä yhdistelmäajoneuvonkuljettaja

Ari Tikkasen

kyydissä.

Vuonna 2014 Hiekka-aho aloitti kuorma-autonkuljettajan opinnot Rajamäellä TTS:llä oppisopimuksella. Vuosien varrella hän suoritti määrätietoisesti kaikki ajokorttiluokat ja kerrytti laajaa ammatillista osaamista työskentelemällä useissa kuljetusyriyksissä niin tavara- kuin henkilöliikenteen puolella. Työn ohessa Leea koulutautui Hämeenlinnassa liikenneopettajaksi.

Nyt ympyrä on sulkeutunut. Hiekka-aho aloitti vuonna 2024 opettajana TTS:llä. Hänen vastuualueeseensa kuuluvat ammattipätevyyskoulutukset, ajokorttikoulutukset (erityisesti C-kortti sekä nuorten vastuukouluttajana toimiminen, jossa hän valmentaa alan uusia tulevaisuuden osaajia. Opettajan työn ohessa Hiekka-Aho istuu edelleen säännöllisesti ratin takana ajaen J&J Ovaska Oy:n puoliperävaunuyhdistelmällä Keskon elintarvikkeita. Käytännön ajotyö on Leealle sydämenasia.

– Nautin ajamisesta suunnattomasti. On todella tärkeää, että ote käytännön töihin säilyy ja ammattitaitoni pysyy ajantasaisena juuri niissä todellisissa kuljetusalan ympäristöissä, joihin oppilaanikin suuntaavat, Leea Hiekka-Aho kuvaa.



Hartzell Oy:n Scania 560R. Lavat on tehnyt viroinen Auto ja Metall, perävaunun alustan Jyki. (Kuva: Jouni Hievanen).

"TARPEELLINEN HANKE"

Hartzell Oy on vuonna 1974 perustettu Hyvinkään Nopossa toimiva kuljetus- ja maanrakennusyritys. Hartzellit ajavat maa- ja kiviaineksia sekä kappaletavaraa. Yrityksessä työskentelee nykyisin 25 logistiikka-alan ammattilaista. Yritystä vetävän **Jari Hartzellin** mukaan nykyisessä taloustilanteessa kuljettajia on ollut kohtuullisen hyvin tarjolla.

– Tosin hyvälle kuljettajalle löytyy aina töitä ja nyt käynnistetty hanke nuorien houkuttelemiseksi kuljetusalalle on tulevaisuutta ajatellen tarpeen, toteaa Jari Hartzell. Peruskouluikäisten työelämään tutustuminen eli TET-jakso on Hartzellin mielestä tehty lukuisien sääntöjen ja pykälien takia hankalaksi.



Jari ja Sofia Hartzell pitävät nuoria kuljetusalalle houkuttelevaa -hanketta tarpeellisena.

– Esimerkiksi joillekin teollisuusalueille alle 18-vuotiasta ei päästetä eli jos hän on kuorma-auton kyydissä, niin hänen on jäätävä porttien ulkopuolelle odottamaan, jatkaa Hartzell.

Peruskouluikäisen nykynuorison sosiaalisuudessa Hartzelleilla on havaittu myös puutteita. Puhelimessa ei osata edes esitellä itseään, vaan kysytään pelkästään esimerkiksi: "olisiko TET-paikkaa".

Oppisopimuksen avulla Hartzellit ovat saaneet monia hyviä kuljettajia. Myös Jari Hartzellin tytär **Sofia Hartzell**

on suorittanut TTS:lla logistiikan perustutkinnon. Nykyisin Sofia tekee pääasiassa yrityksen toimistotöitä, mutta kuorma-auton ratin taaksekin hän aina välillä asettuu ammattitaidon säilyttämiseksi.

Lähettiläät kiertämään kouluja

Kirjoittanut Ajolinja
08.06.2026 00:00

Teksti ja kuvat: Ari Jääskeläinen

[TILAA AJOLINJA](#) | [OSTA DIGILEHTI](#)