



Korkeutta 2,8-metriä. Tuulilasin yläpuolista osaa on hankala putsata lumesta ja jäästä.

Mercedes-Benz Sprinter 319CDI 4x4-3,5/43K pitkä A3 A retkeilyautossa maistuvaa on neliveto ja laadukas sisustus. Mutta mukavuudella on hintansa.

Mercedes-Benz Sprinter on vuosikymmenten markkinaykkönen kevytkuorma- autoissa. Se on isojen pakujen suursuosikki. Se on työjuhta, joka muuntuu moneen makuun. Sprinterin saa luonnollisesti myös retkeilyautona, jollaisen otimme Ajolinjan koeajoon.

Koeajettu nelivetoinen Mercedes-Benz oli tilattu tehtaalta Camper-versiona eli korinrakennusaihiona. Näin ollen valmius rakentaa retkeilyauto on helpompaa kuin peruspakusta, kun ei ole väliseinää ja matkustamon ikkunatkin ovat valmiina.

Mercedes-Benz retkeilyautojen yleisimmät varustajat Suomessa ovat Verhoomo Sorsa ja Carsport Design. Koeajoyksilön on sisustanut kuitenkin lahtelainen autovarustaja Hifix, joka on toiminut vuodesta 2009.

Sisustuksen tuotemerkkinä on Hifix Interior. HiFix varustaa vuodessa henkilöautoksi rekisteröityjä jatko-ohjaamollisia noin 50 ja kuorma-autoja kymmenkunta.



Lahtelaisen HiFixin sisustama. Kattoikkuna tuo valoa päivään. Säilytystila on myös ohjaamon päällä.

INVERTTERI, HUPIAKKU

Tämän auton matkustamoon on valittu kolme istuinta,

Jumboretkis pikkukantavuudella

Kirjoittanut Ajolinja
19.04.2023 00:00

jotka on asennettu kokonaan 130-senttisen liukuoven takapuolelle. Näin ollen takapenkkien ja etupenkkien väli on 150 senttiä, verovapauden minimivaatimus on 130 senttiä. Vapaata lattiatilaa on ruhtinaalliset 2,4 m². Tästä huolimatta tavaratilaan jää vielä pituutta 2,4 metriä, josta kiitos kuuluu pitkälle akselivälille (4,32 m).

Matkustamon lattia on mukavannäköistä laminaattia. Puolinahkaisissa mustissa istuimissa on punaista nauhasomisteet ja turvavyöt. Varustukseen kuuluu jääkaappi, joka on integroitu pöytään. Ylhäällä on mikroaaltouuni. Inverteri on kuljettajan penkin ja jääkaapin välissä lattiarajassa.

Matkustamopalvelut on kytketty toimimaan lisäakun kautta. Jos jännitetaso laskee liian alas, erotinrele kytkee ”hupiakun” pois sähköjärjestelmästä. Näin auton oman akun virtamäärä riittää aina käynnistykseen.

Liukuovi toimii sähköisesti, sivistyneesti ja hitaasti. Manuaalista liukuovea saisi räimiä vauhdilla. Sellaisessa on ovimekanismi muutenkin kovilla ikkunan tuoman lisäpainon takia.

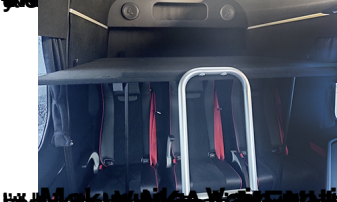
VEROTTAJASÄNKY

Varustukseen kuuluu retkeilyautoissa pakollinen vuode, joka tulee olla kooltaan vähintään 120 cm x 120 cm. Tässä autossa vuode on 162 senttiä leveä ja 184,5 senttiä pitkä. Leveyden puolesta nukkumaan mahtuu pariskunta, mutta keskimittaista pidempi saa maata jalat koukussa. HiFix valmistaa asiakkaan halutessa kookkaamman sängyn, joka ei ole lähinnä verottajaa varten, kuten koeajokissa.

Vuoteen levitys nukkumiskuntoon vaatii viiden minuutin voimistelun. Penkkien takana ylhäällä on metrin pituinen säilytystila, jonka pohjalta vedetään levyt ulos. Penkkien takaa otetaan levyjen etukulmiin asennettavat kaksi pystytankoa sekä sängyn etureunaan tikkaat.

Jumboretkis pikkukantavuudella

Kirjoittanut Ajolinja
19.04.2023 00:00



[TILAA AJOLINJAA!](#)