



**Jukka Hanhisuanto on saanut pitkäohjaamoisen Scania R 620:n sivuprofiilin tasapainoiseksi. Topline-ohjaamon korkeus tasoittuu hienosti, missä auttavat auton tasaisen sininen, hillitty väritys ja siellä täällä leimuavat revontulimaalaukset. Auton väri on Lamborghini-urheiluautoista tuttu lila.**

**Jukka Hanhisuannon** Lappi-aiheinen Scania R 620 jatkaa taiturin tutulla linjalla. Teini-ikäisen kuorma-auton valtavan pitkän ohjaamon tyylikkyys hämmästyttää.

Raskaan kaluston korjaamoä Ranualla pyörittävälle Jukka Hanhisuannolle Iso-Syöte Truck Weekend oli helppo nakki. Hänen toinen näyttelyautoistaan, pitkällä ohjaamalla varustettu Scania R 620, valmistui näyttelykuntoon jo loppukesästä.

- Elokuussa Power Truck Show'hun istuinten verhoilu valmistui vasta edellisiltana, Hanhisuanto tunnustaa.



**Lukuisissa auton yksityiskohdissa Jukka Hanhisuanto tuo esille lappilaisuutta. Liekö tämä ensimmäinen Scania, jossa maskia komistaa harmaa kelopuun pinta?**

**PROJEKTIAUTON VALINTA** Hanhisuanto lähti ajatuksesta, että kuorma-auton ohjaamoon on mahdollista 120 cm leveä vuode. Tyyllilleen uskollisena hän lähti jalostamaan ajatusta varttuneen Scanian muokkaamisesta, missä eteen nousi karikoita.

Scanian taannoisen nelossarjan Longline-ohjaamon jatkaminen olisi taannut inhimillisen työ määrän, mutta siinä rakentamisen lopputulosta olisi jäänyt häiritsemään lattiasta kohoava moottoritunneli. Hanhisuanto halusi ohjaamoon kauttaaltaan tasaisen lattian.

Ylitorniolta löytyi sopiva projektauto, Scanian R-sarjalainen. Siinä moottoritunnelista on päästy eroon nostamalla ohjaamo nelossarjalaiseen verrattuna. Ekerin lämpöeristetyllä kuormatilalla varustettu Scania R 620 lähti huutokaupasta halvalla.



**Ohjaamossa tuulilasin yläpuolinen tila on pyhitetty 39” näytölle. Siitä näkyvät televisiokanavien lisäksi myös internet, kuten Youtube, kunhan signaali säädetään kulkemaan. Kuvassa sisätilojen puhtaan valkoista väriä häiritsevät ympäristön värivalot.**

**RAKENTAMISESTA** Scanian makuuohjaamo sai maistaa Hanhisuannon rälläkkää ja teräksistä kasvuseerumia. - Lisäsin ohjaamon takaosaan 120 senttiä suoraa peltiä ja vähän taivuttelin sitä, vähättelee Hanhisuanto.

Runsaan metrin jatke mahdollisesti asentaa ohjaamon takaosaan U-mallisen sohvan. Se voidaan avata 120 senttiä leveäksi vuoteeksi niin, että baarikaapille lattialla jää tilaa.



**Ohjaamon takaosan maalauksessa susi ja karhu neuvottelevat perin kireissä tunnelmissa. Villieläimet kuuluvat hyvin auton ulkoasun teemaan.**

Sopivien pokkausten ansiosta ohjaamo vaikuttaa sopusuhtaiselta. Auton perusakseliväli on edelleen 4 500 mm, mutta ajotehtävä on vaihtunut kaappiautosta rekkaveturiksi. Hanhisuannon muokkaamat rakenteet eivät irtoa ajoviimasta, mistä kertoo muokatun auton omamassa 9 850 kiloa. Vuosimallia 2007 olevan auton vajaaseen 1,8 miljoonaan ajokilometriin on lisää luvassa vain maltillisesti, koska näillä näkymin se pysyy näyttelyautona.

# Pitkähyttinen Scania R 620 Northern Lights

Kirjoittanut Ajolinja  
08.11.2022 00:00



Apurissa huolehditaan myös turvavaroituslaitteista. Näitä on kehitetty.



teknologian avulla. Tekijä on suomalainen. Se on valmistettu Suomessa ja



teillä. Se on valmistettu Suomessa. Takaa sen pitkäikäisyys ja



[BOTTILAA AJOLINJA](#) on suomalainen yritys, joka tarjoaa pitkäikäisiä ja