



Kesäkuun alussa Tynjälän MAN TGX oli nähnyt tietä 40 000 kilometriä. Lastaamassa on Niko Mäkelä.

Power Truck Show:ssa voi tänä vuonna katsoa Tynjälän osastolla muitakin kuin Scaniaa ja Volvoa. Uljas saksalainen on mukana uusimpana hankintana.

Kuljetus

Alajärveläinen

Lasse Tynjälä

Oy on

näyttävästä ruotsalaismerkkisestä kalustosta tunnettu kuljetusyriys. Piti oikein silmiä hieraista, kun Ristimaa Customsin facebook-sivulle ilmestyi huhtikuussa kuva Tynjälän uusimmasta autosta.

Se on MAN TGX 35.580.

- Oli nopea kauppa, toimitusjohtaja **Rami Tynjälä** kertoo. Tuli pikaista tarvetta uudelle autolle ja valmis MAN-alusta oli tulossa Saksasta maahantuojalle varastoautoksi. Siitä löytiin kättä päälle automyyjä K

immo "Tohtori"

Tolosen

kanssa.

- Kun käy Euroopassa, huomaa, että MAN on iso merkki. Ei siellä Scanioita ja Volvoja niin paljon ole kuin Pohjolassa.

Ennakkoluuloja ei Tynjälällä ollut eikä ole vielä. Jos hyvin menee, mikään ei estä, etteikö saksalaismerkkiä voisi tulla enemmänkin.

- Haettiin alusta

Ristimaan Juhan

kanssa Espoosta. Kuorma päällä en ole itse ajanut, Rami Tynjälä kertoo.

Ajo-ominaisuudet vaikuttivat hyviltä ja eivät ole ainakaan huonommilla kuin Tynjälän päämerkissä Scaniassa.

Ruotsalaisten haastaja

Kirjoittanut Ajolinja
11.08.2022 00:00

- Toki on opettelemista, kun nappulat ovat eri paikoissa. Hytti on meidän töihimme vähän turhankin iso.

Auton päälle tuli Matec-Trailerilta 8,8-metrinen hakekori ketjupurulla. Perään oli valmis viisiakselinen kärry 19,5-tuumaisilla paripyörillä. 76-tonnin yhdistelmässä on tilavuutta 160 kuutiota.

Auto maalattiin Ristimaa Customsilla. Keulaan tuli rosteria Custom Partsilta.

MAN-merkkihuolto Raskone on Seinäjoella. Siellä tehtiin autoon sähkötöitä ja palvelusta jäi hyvä kuva. Seinäjoen Raskoneella on Yölinja eli korjaamo on aina auki. Tätä Tynjälä pitää älyttömän hyvänä juttuna.

MISSÄ VANHAN AJAN AUTOMYYJÄT?

Lokakuun paikkeilla pitäisi Tynjälälle tulla uusimallinen rivikoneinen Super-Scania, R560. Mutta entä sen jälkeen?

Rami Tynjälä muistuttaa, että automyyjän toimintakin vaikuttaa: Aina ei saa tarjousta, vaikka olisi haluakin. - Jos **Pitkäsen Mikko** olisi vielä Scania-myyjänä, kuinkahan paljon Scanioita meillä oikein olisi ja paljonko olisi enemmän velkaa. Aina kun Mikko kävi meillä, tuli Scania-kaupat. Nykyisinhän Pitkänen on kuljetusyrittäjänä Juankoskella, Valion ajossa.

Tynjälän muiston siivet yltävät viime vuosituhanneille, kun **Oiva Kapela** myi Scanioita.

- Hän tuli, möi auton ja saattoi istua meillä loppupäivän, Rami Tynjälä kertoo.

Ruotsalaisten haastaja

Kirjoittanut Ajolinja
11.08.2022 00:00

Teksti: Jouni Hievanen, kuva: Risto Penttilä

[TILAA AJOLINJA!](#)