



### **Nyt Scanioilla ajava alavutelainen Jarkko Vartiamäki tuli kuvatuksi raumalaisen Ari Eklundin Volvon edessä Puunkuljetusseminaarissa.**

Millainen on 50-vuotiaan Metsäalan Kuljetusyrittäjien jäsenten tulevaisuus? MKY-puheenjohtaja ja kuljetusyrittäjä **Jarkko Vartiamäki** näkee haasteita, mutta myös toivoakin. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n suoritealajärjestö Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry (MKY) on perustettu 50 vuotta sitten Porissa. Siellä järjestettiin juhlan kunniaksi perinteinen Puunkuljetusseminaari. Tapahtumapaikkana oli Virkistysshotelli Yyteri meren rannalla.

Hotellin eteen oli parkkeerattu kaksi puutavara-Volvoa. Niiden luona Ajolinja haastatteli MKY:n puheenjohtajaa, alavutelaista puunkuljetusyrittäjää Jarkko Vartiamäkeä. Velj. Vartiamäki Oy:llä on Metsägroupin ajossa neljä Scania-puutavarayhdistelmää. Lisäksi kalustossa on materiaalikoneita, joilla lastataan puuta Alavuden asemalla.

- Autoja koitetaan saada nyt pikkuhiljaa uusittua, Vartiamäki toteaa.

### **ALAN HAASTEISTA**

Mennään heti asiaan. Millaisena näet puunkuljetusyrityksen tulevaisuuden?

- Haasteista huolimatta metsäala tulee kehittymään. Kun meidän urakanantajamme metsäteollisuus uskoo tulevaisuuteen Suomessa, se vetää mukanaan muunkin arvoketjun. En näe tässä hiipumisen merkkejä.

Seminaarissa Osuuskunta Metsäliiton (Metsägroup) liiketoimintajohtaja

**Juha**

**Mäntylä**

kertoi Kemin suurinvestoinnista. Lähimuistissa on myös Äänekosken biotuotetehdas, joka käynnistyi neljä vuotta sitten.

## "En näe hiipumisen merkkejä"

Kirjoittanut Ajolinja  
11.11.2021 00:00

---

Mikä on puunkuljetusalan suurin haaste?

- Meiltä on huipputason ammattitoimijoita lähtenyt alalta. Ei eläköityviä, vaan alan vaihtajia. Siitä olisin huolissaan, että ammattilaiset saataisiin pidettyä alalla.

Tuleeko nuoria alalle?

- Tulee, mutta enemmänkin saisi tulla. Seminaarissa eräs kuljetusyrittäjä sanoi, että kun kaksi kokenutta lähtee, tarvitaan kolme tilalle. - Meidän pitäisi saada olosuhteet sellaisiksi, että olisi enemmän tulijaa kuin lähtijää.

Muutama vuosi sitten Puunkuormaajakiertueen aloitustilaisuudessa MKY:n toiminnanjohtaja **Kari Palojärvi** oli huolissaan puunkuljettajan työhyvinvoinnista ja työolosuhteista.

- Näkisin, että haasteet tulevat ulkoisesta paineesta eli säännöksistä, aikataulukuumista, kuormaleikkureista, Vartiamäki toteaa.

Suomessa on maailman tiheimpiin kuuluva metsätieverkosto, joka on rakennettu pitkälti 70- ja 80-luvulla. Metsäteiden peruskunnostukseen tarvitaan rahaa. Sitä on ensi vuoden budjetissa jyvitetty 30 miljoonaa euroa yksityistieverkoston.

- Kyllähän puunkuljetuksen haaste on aina ollut siellä lähtöpään laaneilla. Se on myös alan suola ja sokeri, kun osa haluaa työltään vaativuutta. Pikkuhiljaa kääntöpaikat ja tiestöt paranee 76-tonnisen kaluston mukaiseksi, mutta eihän se päivässä tapahdu.

## MUKANA TEKNIIKAN KEHITYKSESSÄ

Jokunen vuosi sitten Hiab toi puutavaranosturin, jolla kuljettaja lastaa auton hytistä apumiehen penkiltä kevytkäyttöisillä vivuilla. Hi-Vision innovaatio ei ole lyönyt läpi.

- Veikkaan, ettei tekniikka ole vielä aivan riittävällä tasolla esimerkiksi kameroiden kohdalla. Olen kyllä vahvasti uuden tekniikan kannalla, Vartiamäki kertoo.

## ”En näe hiipumisen merkkejä”

Kirjoittanut Ajolinja  
11.11.2021 00:00

---

Alavutelaisyrittäjä toteaa, että puunkuljetusalalla ollaan lähtökohtaisesti muutosvastaisia, konservatiivisia.

- Kehitystä tapahtuu koko ajan. Autojen ajettavuudessa on tapahtunut paljon kehitystä. Ja keskinkertaisetkin kuljettajat pääsevät nykyaikaisilla GPS-vakionopeudensäätimillä kohtuullisiin polttoainekulutuksiin. Nykyaikaista autoa on helppo ajaa, painetaan vain kaasua ja sen jälkeen auto avustaa todella paljon.

### RATKAISUNA HVO-DIESEL?

Päästönvähentämistä puhutaan paljon ja siitä keskusteltiin myös puunkuljetusseminaarissa. SKAL-yhteistyökumppanin Nesteen edustaja oli kertomassa HVO-dieselistä. Samaa tavaraa saa nykyisin myös muiden polttoaineyhtiöiden mittareista.

- Meillä puunkuljettajilla on valtava mahdollisuus vaikuttaa päästöihin, koska olemme todella suuri polttoainekäyttäjä. Kyse on siitä, haluammeko ruveta käyttämään uusiutuvia polttoaineita, Jarkko Vartiamäki kertoo.

---



**Kuljetus Haaviston FH540-Volvon akseleista nousee puolet, kun on katkaistava telivetokin. Mutta ei auto Tapio Haaviston mukaan silti ominaisuuksiltaan Sisu ole.**

### KULJETUS HAAVISTO VUODEN MKY-KULJETUSYRITYS

Metsäalan Kuljetusyrittäjät palkitsee jäsenkunnastaan vuosittain vuoden kuljetusyrittäjän. Tänä vuonna tunnustus myönnettiin Kuljetus Haavisto Oy:lle Kristiinankaupungin Metsälään.

## "En näe hiipumisen merkkejä"

Kirjoittanut Ajolinja  
11.11.2021 00:00

---

Haaviston suvun kuljetustoiminta alkoi vuonna 1963, jolloin **Matti** ja **Tellervo Haavisto** aloittivat liikennöidä traktorilla. Vetovastuu Haaviston suvun perheyryksestä on ollut jo pitkään Tapio Haavistolla. Yhtiökumppanina on veli Jukka Haavisto. Paperihommia ja ajojärjestelyä hoitaa Tapion vaimo

### **Raija Haavisto**

.

Kuljetus Haavisto on UPM:n alueyrittäjä. Tällä hetkellä yhdistelmiä on ajossa 14, automäärä on kasvanut pikkuhiljaa. Kuljetusverkostoon kuuluu myös yhteistyökumppaneiden kalustoa.

### **Tapio Haavisto.**

Kuljetusliikkeen tallit omalla korjaamolla on valtatie 8:n varrella Metsälässä. Kaluston suhteen Kuljetus Haavisto on ennakkoluuloton. 6x6-Mersuja tuli aikanaan nopeuttamaan metsäpään toimintaa. Nyt Volvo-voittoisessa kalustossa on yksi DAF. Ja loppuvuodesta on tulossa sellainen monivetomalli, jollaista ei ole Suomen puunajossa ennen nähty - tätä uutuutta Ajolinja odottaa mielenkiinnolla.

Kuljetus Haavisto on aktiivinen toimija Metsäalan Kuljetusyrittäjien toiminnassa.

---

### **MKY-HUOMIONOSOITUKSIA**

Suomen Valkoisen Ruusun ansioristi on luovutettu kuljetusyrittäjä **Kari Markku Lähivaaralle** Siilinjärveltä. Hän on ollut Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry:n hallituksen varapuheenjohtaja vuodesta 2019.

Kari Lähivaara on toisen sukupolven kuljetusyrittäjä. Kuopiolaisen Lähivaara Oy:n kalustomäärä on noussut yli 20 ajoneuvon, lisäksi on materiaalikoneita. Metsäalan Kuljetusyrittäjät on luovuttanut numeroituja Kolkutin-palkintoja vuodesta 2008. Numeroitu lahja on tarkoitettu järjestötoiminnassa ansioituneille jäsenille.

## ”En näe hiipumisen merkkejä”

Kirjoittanut Ajolinja  
11.11.2021 00:00

---

Kolkutin rekisterinumerolla MKY-012 on annettu

### **Pekka Valtoselle**

Tammelasta. Hän on toiminut pitkään yrittäjänä ja on ollut aktiivinen järjestömiehenä vuosina 2004 - 2020. Valtonen on ollut mukana MKY:n ja SKAL:n toiminnassa eri tasoilla, myös SKAL varapuheenjohtajana.

---

Teksti ja kuvat: Jouni Hievanen

[TILAA AJOLINJA!](#)