Kura kulkee komeasti

Kirjoittanut Ajolinja
28.05.2021 00:00

Arvo Kurki, Samin isoisä, aloitti autoilun 80 vuotta sitten.

Kotkassa on Suomen hienoimpia betoniautoja. Se on kolmannen sukupolven kuljetusyrittäjällä, **Sami Kurjella**, joka varusteli betoniautonsa tähtäimessä hyvä työergonomia.

Kuljetusyrittäjä Sami Kurki pesee uutta betoniautoaan Ruskon Betonilla Kotkan Keltakalliolla.

- Märkä betoni lähtee vedellä, kuiva betoni piikkaamalla, Kurki sanoo.

Jokainen pintaan jäänyt harmaa piste kostautuu. Siksi kuljetusyrittäjä panostaa pesuun ja haluaa pitää uuden työkalunsa näyttävänä myös tulevina hetkinä.

Alustana on Scania R580 vuodelta 2016. Se on ollut ennen Samatin kemikaaliajossa haminalaisella Mikko Ruuskan Mikete Oy:llä. Kilometrejä on takana 803 000.

Sami Kurki saatetaan nähdä betoniautollaan Tawastia Truck Weekend rekkatapahtumassa heinäkuussa.

Nousutelinen trippelialusta tuli Kuljetus S.P. Kurjelle Kotkan Scanialta joulukuun alussa. Scanialla asennettiin moottoriin jatkuva voimanotto betonisäiliötä varten.

- Viisiakselista etsin, mutta kaikissa oli kallis päällirakenne, Sami Kurki sanoo.

Oulussa oli kiikarissa entinen maidonkeräilyauto Scania R450, jota piti katsoa Saariselän

reissulla. Joku ehti ostaa ensin.

Ennen päällirakenteen asennusta alusta maalattiin, sen teki Värisilta Kotkasta.

Purkuränniä on yhdeksän metriä.

HELPPOUTTA TYÖHÖN Tammikuun lopulla Scania meni Somerolle Kartille. Toinen paikka, jos pyydettiinpäällirakennetarjous, oli Saraka Ulvilasta. Valintaan vaikutti hinta ja täysi valmius kuljetusyrittäjän toivomuksiin.

Kurki lähentelee 50 vuoden ikää ja kehossa on rajoitteita. Eri ratkaisuissa pyrittiin työn helppouteen.

Ensinnäkin Scania on täysilmajousinen, alin askelma on sopivalla korkeudella. Toisaalta etupäätä saa nostettua ajokorkeudesta 14,5 senttiä, joten maavaraa saadaan tarvittaessa.

- Noissa on alin askelma melkein mun mahan korkeudella, Kurki osoittaa Ruskon Betonin 2+2-akselisia manner-Euroopassa tehtyjä betonipumppuautoja.

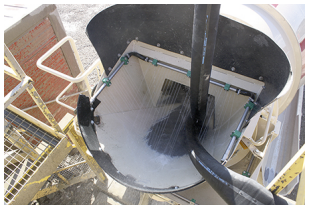
Kart teki betonisäiliön lastaus/purkulipan pesuun automaattisen pesujärjestelmän. Sen ansiosta pesu on helpompaa, vähentää kiipeämistä. Pesun saa päälle kojetaulun katkaisimesta ja kaukosäätimestä. Kaukosäätimellä saa myös Scanian vinkkelikasin käyntiin ja sammuksiin.

Ruskon Betoni on kotimainen vaihtoehto. - Purkupaikalla saatetaan olla tunti, mutta ei itse purku tuntia kestä, kotkalainen muistuttaa.

Nyt ei tule sellaista tyypillistä laiskan miehen tautia, että V8 ronksottaa pitkiä aikoja turhaan tyhjäkäyntiä. Ei ole Scanian edellinenkään omistaja tyhjäkäyntiä suuressa mitassa käyttänyt. 15 000 käyttötuntia ja 800 000 ajokilometriä tarkoittaa, että keskinopeus on ollut koko käyttöajalta 53 km/h - kuormansiirrossa ei ole tarvinnut auton ulosottoa.

Pesuvettä kulkee auton mukana 500 litraa. Purkuränniä liukastetaan öljyllä, joka tulee automaattisesti öljysäiliöstä - muilla suihkutus tapahtuu yleensä suihkepullolla.

Voima tulee moottorin takapäästä kardaanilla hydrauliikkapumpulle, joka pyörittää betonisäiliön vaihteistoa. Betonisäiliö on kymmenkuutioinen.



Letkuissa menee pesuvesi säiliöön, suuttimista purkulippaan.

TELIVETO VAI NOUSUTELI? Täysilmajousisuudesta on etuna, että akselipainot näkyvät mittariston näytöltä. - Ainahan sitä kysytään, paljonko on betonia vielä jäljellä, Sami Kurki sanoo.

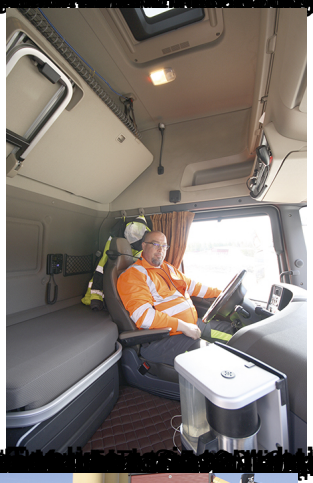
Scania on nousutelinen akseliperällä.

- Teliveto on ihan hyvä, muttei välttämätön. Tässä hommassa ajetaan varmasti puolet tyhjänä. Mannereurooppalaistyylisissä betoniautoissa on aina teliveto ja niillä puretaan yleensä betonipumppuauton perälaatikkoon. Kurjella on käytössä yhdeksän metriä purkuränniä eli aivan valupaikan viereen ei tarvitse aina päästä.

- Ränniä tarvitaan maaseudulla, kun täällä puretaan esimerkiksi kesämökin anturaan, Kurki sanoo.

Kura kulkee komeasti

Kirjoittanut Ajolinja
28.05.2021 00:00



TILAA AJOLINJA!